

宜城市流域综合治理和统筹发展规划

目 录

引 言.....	4
第一章 现状.....	6
第一节 现状概况.....	6
第二节 现状问题.....	11
第二章 指导思想、原则和目标.....	16
第一节 指导思想.....	16
第二节 规划原则.....	16
第三节 规划目标.....	17
第三章 底线管控.....	21
第一节 确定安全底线.....	21
第二节 水安全底线.....	27
第三节 水环境安全底线.....	33
第四节 粮食安全底线.....	35
第五节 生态安全底线.....	38
第四章 发展指引.....	42
第一节 推进四化同步发展.....	42
第二节 推进新型工业化.....	47
第三节 推进信息化建设.....	54
第四节 推进新型城镇化.....	62

第五节 推进农业现代化	73
第五章 支撑体系	83
第一节 提升支撑体系能力和水平	83
第二节 完善综合交通体系	84
第三节 完善现代物流体系	89
第四节 完善能源保障体系	94
第五节 完善教育科技人才体系	98
第六章 规划实施	103
第一节 全面加强党的领导	103
第二节 完善规划体系	103
第三节 建立评估机制	104
第四节 推动共建共治共享	104
附件 1 流域治理单元底线管控清单	106
附件 2 宜城市流域综合治理和统筹发展规划指标体系	119
附件 3 重点项目清单	123

引 言

党的二十大明确提出以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的使命任务，为夺取全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴新胜利提供了根本遵循。省委紧扣湖北实际，明确提出以流域综合治理为基础的“四化同步发展”，以“四化同步发展”为路径谱写中国式现代化荆楚篇章，这一重大战略决策完全符合湖北、襄阳及宜城的实际。

推动以“四化同步发展”为主要路径的中国式现代化宜城实践，是奋力打造成为襄阳都市圈重要组成的关键举措。市委、市政府一丝不苟贯彻落实习近平总书记对湖北工作重要指示精神、党的二十大精神和党中央决策部署，认真落实省第十二次党代会、省委十二届二次全会、襄阳市十四次党代会部署，宜城市委七届五次、六次、七次全会研究贯彻落实的思路和举措。在此基础上，依据《湖北省流域综合治理和统筹发展规划纲要》《襄阳市流域综合治理和统筹发展规划》，紧扣宜城实际，精心制定《宜城市流域综合治理和统筹发展规划》，标定高质量发展的安全底线，划定流域治理和国土空间布局的边线，加快推进以流域综合治理为基础的“四化同步发展”，努力做强产业、做大城市、做优环境、做多人口，奋力谱写以“四化同步发展”为主要路径、以奋

力打造成为襄阳都市圈重要组成为首要任务的中国式现代化的宜城篇章，为湖北建设全国构建新发展格局先行区作出新的更大的贡献。

本次《宜城市流域综合治理和统筹发展规划》编制突出五大特点：一是要点体现特色性。结合宜城实际，在全面执行省和襄阳市规划的基础上，突出了推进区域协同发展，加快襄宜南一体化建设、推进中心城区提质升级等内容，强化了交通枢纽地位及物流体系规划内容。二是规划体现可行性。对上贯彻落实党的二十大、省第十二次党代会、襄阳市十四次党代会精神，对下强化对镇（街道）发展指引，深化细化实化襄阳市级规划要求，确保有用管用好用。三是对策体现精准性。按照“核心问题——目标指标——主要任务——项目清单”构架，聚焦宜城交通、城市、产业、环境等突出问题，科学精准制定目标举措。四是内容体现统筹性。以系统观念统筹流域综合治理、四化同步、支撑体系，推动发展战略与空间布局相适应。五是四化体现衔接性。做到流域治理与统筹发展、问题与举措、四化之间有机衔接，以新型工业化为核心驱动，与新型城镇化融合发展，加强信息化建设，助力农业现代化蓬勃发展。

第一章 现状

第一节 现状概况

一、自然地理条件

宜城市域总体自然地理格局呈现“一江分两域，两山夹一江”的特征。市域地势自西北向东南倾斜，以汉水为界，分别向东部西部呈平原、丘陵、山地变势，阶梯式延伸。东西两面环山高起，中部河谷平原，北高南低，向南敞开。东部属大洪山余脉，北端山脉呈东西走向，南端多南北走向，微向西南倾斜，与襄城区、枣阳市、随州市交界处到汉江冲积平原为低山丘陵区。西部属荆山余脉，多呈南北走向，为丘陵区。

市域内水系丰富，呈“东西水汇一江”。汉江坐落中部平原，自北向南贯穿而过，境内河段长 65 公里。境内多条支系河流汇聚汉江，东侧汇有莺河、落花河、牌坊河、响水沟等支流，西侧汇有蛮河、百里长渠、宜岛大沟、木渠沟、碑河等。市域内拥有莺河（一库、二库）、郢家冲、胡岗等多处水库资源。

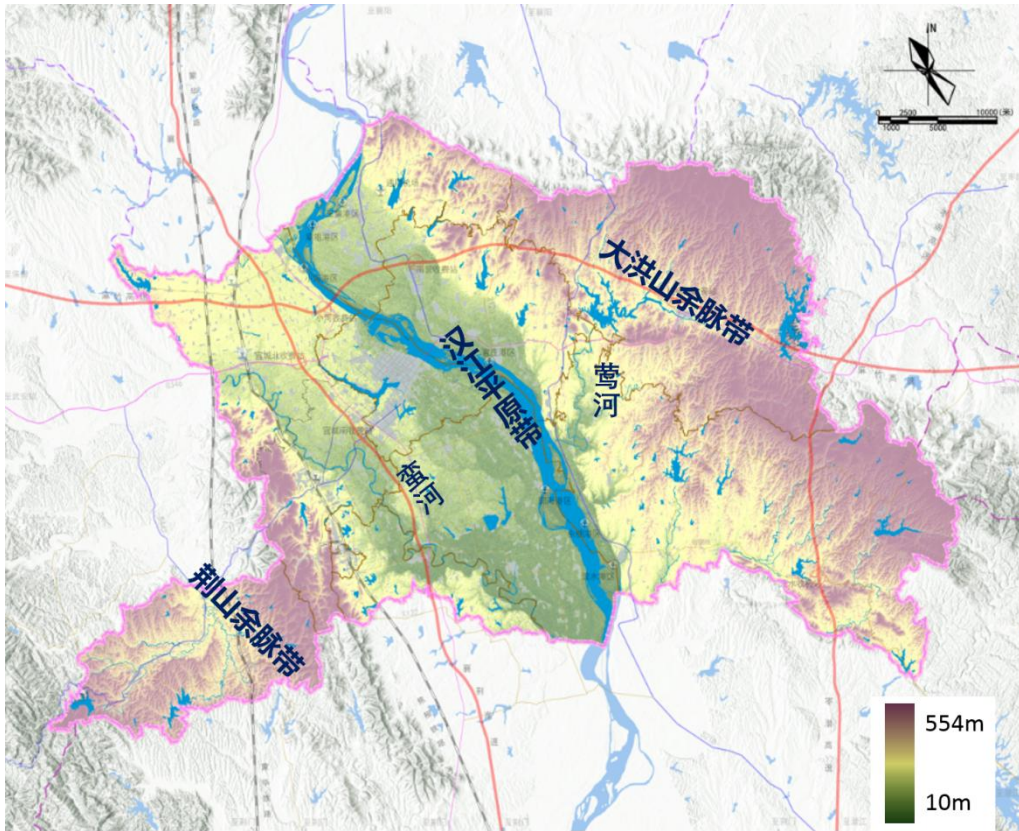


图 1-1 市域自然地理及山水格局示意图

二、社会经济发展

经济规模不断壮大。2022 年，全市地区生产总值达到 465.63 亿元，可比增长 6.1%。其中：第一产业完成增加值 76.13 亿元，可比增长 4.3%；第二产业完成增加值 195.57 亿元，可比增长 10.5%；第三产业完成增加值 193.93 亿元，可比增长 2.7%。三次产业结构为 16.3：42.0：41.7。

农业基础不断稳固。宜城是国家级农产品主产区、全国粮食生产先进县市和全国生猪生产大县，具有成规模的粮食生产和养殖产业基础。特色农产品全国驰名，以流水西瓜、宜城板鸭等为特色的中国地理标志产品打出了宜城市农产品的知名度。共有 5 件中国地理标志证明商标和 1 件中国地理标志产品，农业产业基

础深厚。

工业经济稳中向好。对标襄阳 13 条先进制造业产业链和“144”产业体系，加大延链补链强链力度，基本形成以农产品深加工（由食品轻工、纺织服装 2 个产业链组成）、现代化工（含生物医药、新材料、资源综合利用，共 4 条产业链）为主导、以装备制造（含汽车零部件，共 2 条产业链）、电子信息产业为两翼，以能源建材为补充的五大主导产业格局。

第三产业稳步发展。成功争取全省打通农村寄递物流“最后一公里”和“最初一公里”试点县，初步形成“1+12+190”农村寄递物流网络，实现快件到村全覆盖。襄阳（小河）港先后开通了长江航线、江海联运、跨国航线。聚焦襄沙大道、襄大商业广场、大虾城等商业中心区，打造商业聚集区。大力发展电子商务与一二三产业深度融合，截至目前，全市拥有电商平台 11 个，各类电商企业 65 家，新兴电商微店 1500 多家，167 个村级电商服务点，覆盖行政村 90%以上，带动就业 20000 余人。

三、用地现状情况

全域国土面积 2113.86 平方公里，农业用地 1211.68 平方公里，占全域国土的 57.32%，主要分布在汉江两岸、流水镇、南营街道、王集镇、小河镇和郑集镇，区域地势平坦，水源充沛且土壤肥力高，为农业生产提供了良好的自然基础；生态用地 755.18 平方公里，占全域国土的 35.72%，主要分布于东西两侧大洪山和荆山余脉；建设用地 147.01 平方公里，占全域国土的

6.95%，现状主要城镇沿襄荆、麻竹等轴集聚，中心城区集中于汉江西岸。

四、市域城镇现状

市域现辖 11 个镇（街道）和 1 个省级经济开发区、1 个襄阳市级精细化工园区。

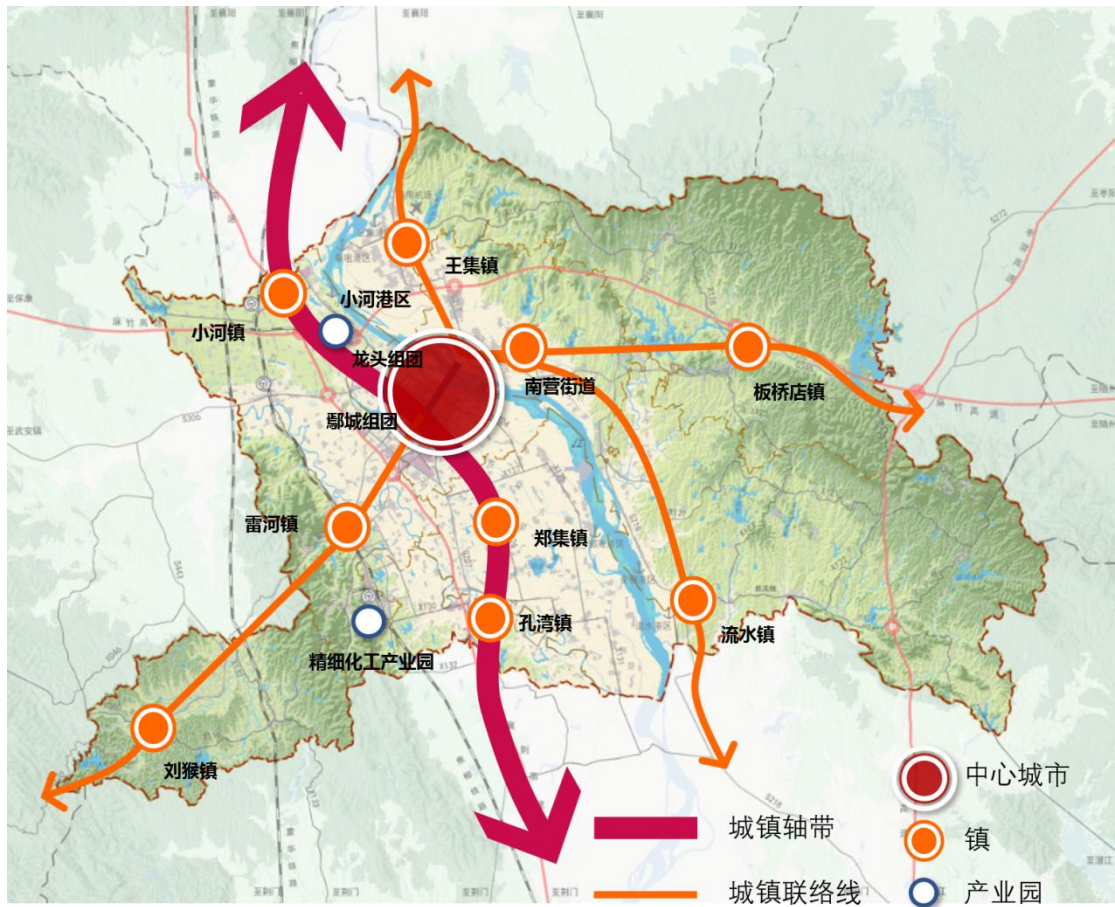


图 1-2 市域城镇布局现状图

五、交通设施现状

宜城市空间区位条件优越，位于汉江生态经济带和麻竹发展带、襄阳——荆门城镇发展轴的交汇节点。作为“两带一轴”节点城市，一方面汉江经济带是湖北省绿色发展的引擎，宜城是汉

江下游重要的节点城市；其次，麻竹发展带是区域特色资源富集带，宜城市向西串联南漳生态旅游区，向东串联大洪山革命老区，带来特色发展的机遇；此外，襄荆城镇发展轴是连接襄阳、荆门两大中心城市的通道，宜城是连接两大中心城市、享受两大中心城市辐射带动的重要节点。同时，宜城也是襄阳都市圈的重要组成部分，作为距离襄阳中心城市最近的县级单元，宜城可以通过共享襄阳中心城区的区域交通设施，便捷联系全国各大中心城市，公铁水等多类交通设施完备。

六、历史文化现状

历史悠久。宜城创建于汉惠帝三年（公元前 192 年），是楚国故都，拥有两千五百年建城史，是楚文化的起源地之一、辞赋文学鼻祖宋玉的家乡、抗日英雄张自忠将军的殉国地。境内有楚皇城遗址和郭家岗遗址 2 个全国文物保护单位，张上将自忠殉国处纪念碑、同难官兵公墓、长渠遗址等 18 个湖北省文物保护单位，庞居洞、宋玉墓等 6 个襄阳市文物保护单位，朝阳寺遗址、松林寺遗址等 162 个宜城市文物保护单位。

文化资源丰富。宜城地处荆襄古道，有“八省通衢、五邑要道”之称，拥有包括汉水文化、楚文化、三国文化、历史名人文化、古山寨文化、抗战文化、三线建设文化等 13 类历史文化资源。

第二节 现状问题

现状主要存在自然资源紧约束，蓄滞洪区洪涝风险大，资源优势未“优”用，综合交通体系亟待完善，新型城镇化建设任务艰巨，中心城区能级品质不高六个方面的突出问题。

一、自然资源紧约束，生态与粮食安全责任双向叠加

宜城生态保护红线面积 117.87 平方公里，占总国土面积 5.57%。

宜城作为农产品主产区，承担保障粮食安全的责任。永久基本农田面积达到 927.65 平方公里，占总国土面积的 43.86%。粮食总产量自 2012 年以来总体稳定在 69 万吨，2015 年后呈下降趋势，由 2015 年的 69.75 万吨下降至 2022 年的 64.65 万吨，保障粮食安全的压力较大。

宜城市三线一单（生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和生态环境准入清单）管控单元 11 个，在襄阳市排名前列。其中优先保护单元 2 个，重点管控单元 4 个，一般管控单元 5 个。生态保护压力较大。

二、蓄滞洪区洪涝风险大，水环境容量制约突出

1. 宜中蛮河以东、汉江以西，防洪圈不封闭。汉江南洲段、汪家营段堤防待治理，宜北排涝片区汛期时洪水变涝水，城区已建泵站不满足排涝要求，导致经济损失严重。

2. 雅口航运枢纽建成后，上游沿江两岸排涝难。雅口库区蓄

水后，库区水位抬高，水位高于或接近堤内地表高程，地下水和汉江水的交替径流将转化为单一的江水向堤内地下水径流，导致两岸堤内的地下水位抬升，造成汉江沿线 16.8 公里出现不同程度的受渍受涝。

3. 蛮河等河段水质需保持关注。襄阳市单位面积氨氮纳污能力为 0.18~2.65 吨/年/平方公里，宜城市单位面积氨氮纳污能力约为 0.15~0.25 吨/年/平方公里，低于襄阳市平均水平。受畜禽养殖、农业面源等因素影响，遇汛期连续强降雨后，蛮河岛口和孔湾断面水质不能稳定达标。

三、资源优势未“优”用，产业层级不高

1. 农业规模生产和精深加工不够。农业资源转换以初加工产品为主，农业现代化有明显短板；农产品转化率较高，但深加工水平较周边明显偏低，缺乏末端深加工。除襄大农牧等龙头企业外，大多数企业仍然为农产品初加工，科技含量较低。农业上下游产业链发展不足。

2. 工业产业集聚度不高。

(1) 经济总量不大。规模工业企业数量在省、襄阳市均排在中下游位次，且差距正在拉大，尤其是工业总量偏小，缺乏产值过 100 亿元、50 亿元的骨干企业。

(2) 产业链条不齐。医药化工缺乏循环利用、衍生开发等；装备制造和电子信息缺乏供应链产业链配套企业；新材料产业缺乏可持续发展的延伸技术，企业缺乏市场竞争力，产品缺乏市场

话语权。

(3) 创新研发能力不强。研发的新技术、转化的新成果项目不多，缺乏高端关键技术人才、科研投入，传统产业改造提升缓慢，新兴产业崛起不快。

(4) 产业融合发展度不高。尤其是对种植业、养殖业等第一产业缺乏拉动力，没有与企业配套的专业合作社、农场和大型养殖场；对物流、商贸等第三产业缺乏牵引力。

3. 文旅产业层次偏低。文化资源没有通过整体建设形成发展合力。文化特色未能充分挖掘，旅游网站上有效景点仅有 4 处，对外宣传力度较小。文化资源缺乏空间组织，散点分布，没有形成游览路线；中心城区多数历史遗迹线现消失。文化旅游配套服务不足，缺少游客服务中心、星级酒店。文化资源对经济带动作用有限，游客平均逗留天数为 1 天，无法形成“过夜经济”；旅游从业人数小于 3000 人。

四、综合交通体系亟待完善，交通对社会经济发展支撑不够

1. 区域交通层面：与襄宜南一体化交通互联互通水平不高。襄宜交通一体化水平需提升，缺少与刘集机场、东津高铁站的快速直接通道。汉江西岸除 G207 及襄荆高速，其他道路设施仍在规划中。汉江东岸仅有 S217 与 S218。

2. 市域交通层面：东密西疏，城乡交通亟待提档升级。干线路网布局“东密西疏”，北部地区缺少干线公路覆盖，路网结构有待优化。

3. 城市交通层面：过境交通干扰大，路网体系还需进一步完善。城区内部交通与过境交通交织，客货运车辆混行，交通枢纽不足。

五、新型城镇化建设任务艰巨

1. 人口净流出，常住人口缓慢减少。七普市域常住人口46.94万人，人口规模在襄阳各县（市、区）中处于中游水平。常住人口2010年至2020年降低了8.06万人左右。且常住人口低于户籍人口，属于人口净流出地区。人口净流出规模从2010年的5.9万人，小幅扩大到2020年的8.7万人。民工外出就业规模10万人，近年来基本稳定。全市农村劳动年龄人口约24万人，其中富余劳动力16万人，外出就业群体在其中占了最主要的部分。

2. 县域经济发展水平不高，乡镇带动农村区域发展能力不足。2022年宜城地区生产总值465.63亿元，全市城镇居民人均可支配收入40996元；农村居民人均可支配收入24322元；城乡居民人均可支配收入比值为1.69，乡镇带动能力有限。

六、中心城区能级品质不高

1. 城市空间拓展与人口分布不协调。功能拓展没跟上城市建设步伐，城市发展重心以老城区为主。其中基础设施覆盖区域为48平方公里，现状建成区面积为22平方公里，人口主要分布区域为10平方公里。

2. 房地产供应与市场需求不均衡。十年间中心城区常住人口

增速平稳，还建房与商品房建设快于人口增长，未来将形成住房总量供应过剩的状态。

3. 重要景观资源与城市空间融合度低。鲤鱼湖岸线 22km，已开发利用 7km，占总长度的 30%。鲤鱼湖周边城镇建设用地占比 28%，主要集中在老城区。其中，公共性用地仅占 16%。

4. 城市水系发展和治理还有待进一步加强。无贯通水系，历史上“沟渠相连、渠堰相通”形态丰富的水系格局，随城市化进程逐步衰退。生态污染严重，黑臭水体严重影响城市环境。雨污未分流，河流周边污染源较多，沟渠内生态系统破坏严重，水质较差，亟待生态修复。

第二章 指导思想、原则和目标

第一节 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大精神、省第十二次党代会精神，完整准确全面贯彻新发展理念，统筹发展和安全，统筹城乡区域和资源环境，统筹国内国际两个市场、两种资源，推进以流域综合治理为基础的四化同步发展，以国土空间的有序促进发展的有序，全面提升支撑体系能力和水平，奋力谱写以四化同步发展为主要路径、以加快建设“千亿级、五十强、幸福城”为首要任务的中国式现代化宜城篇章，助力襄阳都市圈高质量发展和全省建设全国构建新发展格局先行区。

第二节 规划原则

坚持以人民为中心。从群众实际需求、关心的热点难点做起，不断满足人民群众对美好生活的向往，推动社会全面进步和人的全面发展，促进社会公平正义，不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感，推动共同富裕取得更为明显的实质性进展。

坚持新发展理念。把五大新发展理念贯彻到宜城经济社会发展全过程和各领域，着力实施创新驱动发展战略，着力增强发展

的整体性协调性，着力推进人与自然和谐共生，着力践行以人民为中心的发展思想，真正实现高质量发展。

坚持统筹发展和安全。增强风险防控意识，确保水安全、水环境安全、粮食安全和生态安全。分区分类建立安全管控负面清单，因地制宜制定全市经济社会发展正面清单。

坚持系统观念。加强前瞻性思考、全局性谋划、战略性布局、整体性推进。坚持问题导向，强化统筹抓重点，守牢管控底线，提高发展标线，划定负面清单，明确主攻方向，聚力加快发展。

坚持绿色低碳发展。坚持降碳、减污、扩绿、增长协同推进，构建绿色低碳循环发展的经济体系。坚持集约发展，框定总量、限定容量、盘活存量、做优增量、提高质量，推动形成绿色生产方式和生活方式。

坚持务实高效。围绕可操作、可实施、可考核的总体要求，深化、细化、实化省、襄阳市流域综合治理和统筹发展规划的相关要求，打通发展目标——指标体系——重点任务——建设项目——实施时序的纵向机制，强化空间落位，形成有用、管用、好用的规划。

第三节 规划目标

一、发展目标

到 2025 年，宜城市作为汉江流域重要节点城市，襄阳都市

圈的重要组成，落实国家级农产品生产主体功能区定位、汉江生态经济带发展要求，探索中部农业地区高质量发展路径，建设以粮食种植、特色农产品加工及贸易为主的国家现代农业示范园区，以化工新材料、装备制造、消费电子、能源建材为主的区域制造业基地，建设以楚文化内涵为主的省级特色文化旅游目的地，拥江抱湖的襄阳都市圈生态宜居地。

流域综合治理初见成效，安全底线更加稳固。以四级流域为治理单元明确底线管控负面清单，水安全、水环境安全、粮食安全、生态安全底线得到有效管控。

经济水平提高，经济总量达到 600 亿元。加快五大主导产业转型升级，工业品质化、绿色化、开放化发展水平显著提升。不断完善现代农业体系建设，促进农业绿色发展与融合发展。推动生活性服务业补短板，加快推动生产性服务业向专业化、优质化、高端化发展。

信息化发展水平大幅跃升。以“一网通办、一网统管”为核心的“两网建设”取得重要进展。数字经济发展成效显著。信息化与其他“三化”融合发展水平提升。

城市功能进一步完善，新型城镇化的质量和水平明显提升。补齐、完善区域中心城市服务功能，加快提升城市空间及环境品质，建设新型城镇化与城乡统筹示范区。

现代农业示范区建设高质量推进，农业现代化水平明显提升。农业发展基础进一步夯实，乡村振兴发展、现代农业强市建设取

得突破性进展。强县工程深入实施，县城服务供给能力有效增强。

支撑体系能力和水平显著提升。交通设施优势支撑经济发展胜势的水平显著提升，物流成本显著降低，能源供应保障能力不断增强，围绕主导产业的创新水平不断提升。

到 2035 年，全面建成以粮食种植、特色农产品加工及贸易为主的现代农业示范园区，以化工新材料、装备制造、消费电子、能源建材为主的区域制造业基地，以楚文化内涵为主的省级特色文化旅游目的地，拥江抱湖的生态宜居地。生态美、产业兴、百姓富的流域综合治理和统筹发展目标基本实现。全面建成高水平的产业转型升级示范区，产业整体迈向中高端，全市经济总量、综合实力大幅跃升。高质量发展取得突破性进展，基本形成生产空间集约高效、生活空间宜居适度、生态空间山清水秀，安全和谐、可持续发展的国土空间格局，建成全国新型城镇化与城乡统筹示范区。

到本世纪中叶。全面实现社会主义现代化，以更加开放、创新的姿态，成为共抓汉江流域大保护、绿色特色发展、美丽宜居的县级市典范。

二、功能定位

充分利用全国新型城镇化综合试点成果，加快推进县城城镇化建设，辐射带动小河镇、王集镇、南营街道等重点镇（街道）发展，加强与襄阳主城区在交通、产业、科教、医疗、休闲等方面对接。深入推进农村一二三产业融合发展，打通城乡要素自由

流动制度性通道，着力构建城乡一体化的交通物流、基本公共服务、能源供给、智慧建设等示范体系。支持宜城经济开发区升格为国家级经济开发区、襄阳精细化工产业园区打造省级特色园区。大力推进小河临港经济区建设，打造襄阳新港核心支撑，促进汉江航运中心建设。加强与襄阳中心城区在基础设施、文化旅游、农产品加工、精细化工等方面联动发展，努力建设宜居宜业、美丽和谐新宜城。

第三章 底线管控

第一节 确定安全底线

本规划在落实省控主要底线的基础上，确定宜城市水安全、水环境安全、粮食安全、生态安全底线清单。以“重点问题突破、坚持四水共治”为原则，以宜城市面临的重点涉水问题为突破口，坚决贯彻以水四定，着重加强水资源配置体系建设，促进水资源时空平衡。针对中心城区空气质量不高的最大短板，加快大气环境质量改善步伐。同步推进防洪排涝安全体系、流域水质安全体系、生态本底安全体系构建，打造“资源均衡、江河无虞、水清岸绿、人水和谐”的宜城绿色水网。在此基础上通过打造特色水景观，挖掘传承水文化，提升水系价值，形成“水城共融、文化传承”的宜城特色水网。

一、明确市控安全底线

明确市控主要安全底线，包括水安全底线、水环境安全底线、粮食安全底线、生态安全底线。

明确水安全底线。确保遇标准内洪水时堤防、水库、蓄滞洪区等重点水利工程防洪安全和运行安全。统筹生活、生态及生产用水，保障供水安全和重要河湖生态流量。

明确水环境安全底线。确保河湖水质优良率占比不降低，保障集中式饮用水水源地安全。

明确粮食安全底线。严格落实国家下达的耕地和永久基本农田保护任务，坚决防止耕地“非农化”“非粮化”，确保长期稳定可利用的耕地总量不再减少，粮食产量稳定。

明确生态安全底线。严格管控 117.81 平方公里生态保护红线，确保重要生态空间的生态功能不降低、面积不减少、性质不改变。

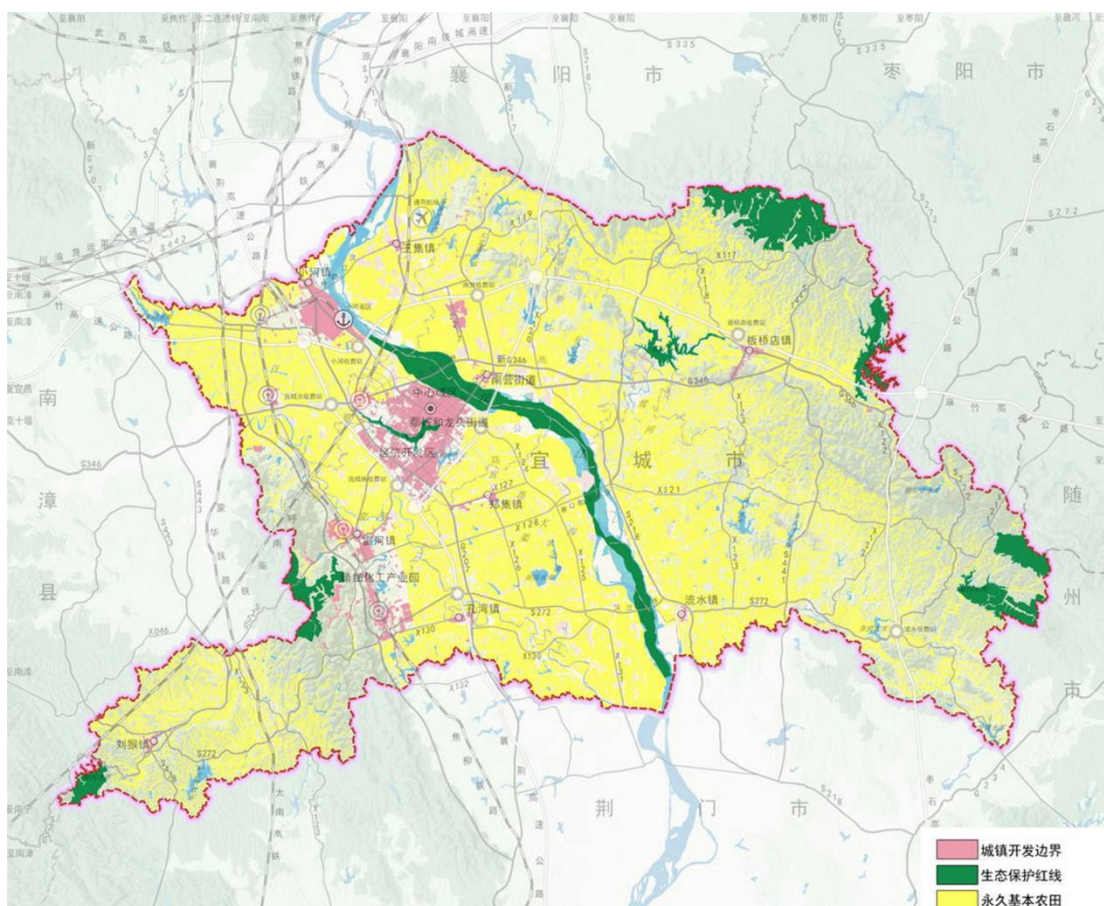


图 3-1 宜城市底线管控一张图

二、划定流域治理单元

一级流域分区：根据《湖北省流域综合治理和统筹发展规划纲要》，宜城市在湖北省一级流域分区中，位于汉江流域。



图 3-2 湖北省一级流域分区

二级流域分区: 根据《襄阳市流域综合治理和统筹发展规划》, 宜城市位于汉江中游片区。

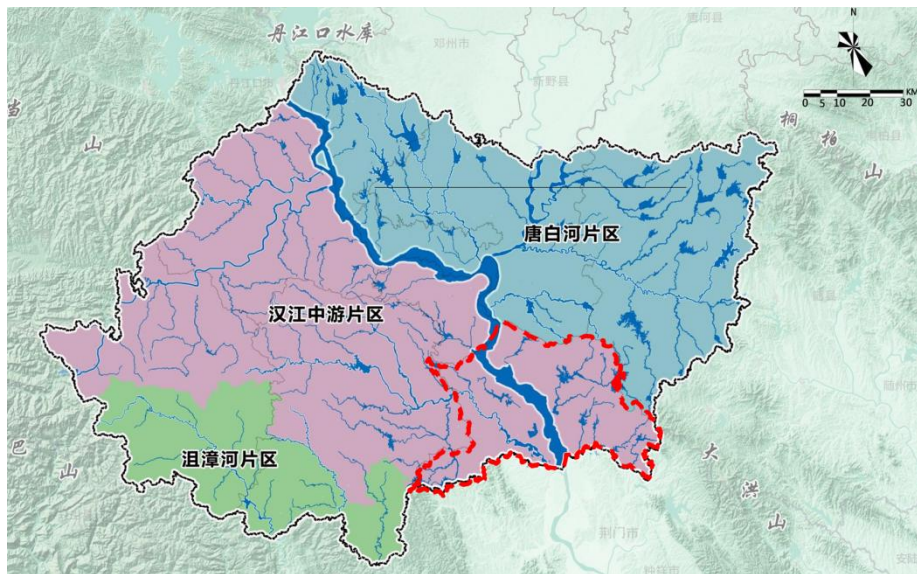


图 3-3 襄阳市二级流域分区

三级流域分区: 根据《襄阳市流域综合治理和统筹发展规划》

的二级流域分区，宜城市位于蛮河流域和汉江襄阳下游片区。

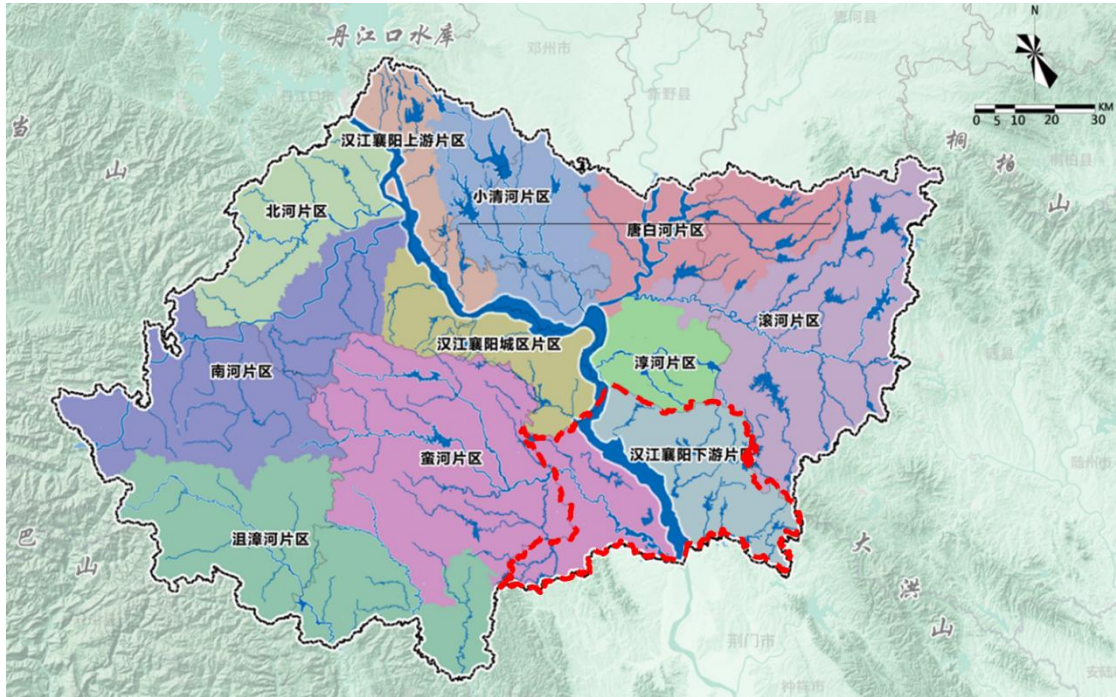


图 3-4 襄阳市三级流域分区图

四级流域分区：以襄阳市级划分的三级流域分区为基础，考虑自然地形、汇水范围、干支流关系、上中下游分段、乡镇行政边界等因素，划分为 4 个四级流域分区。

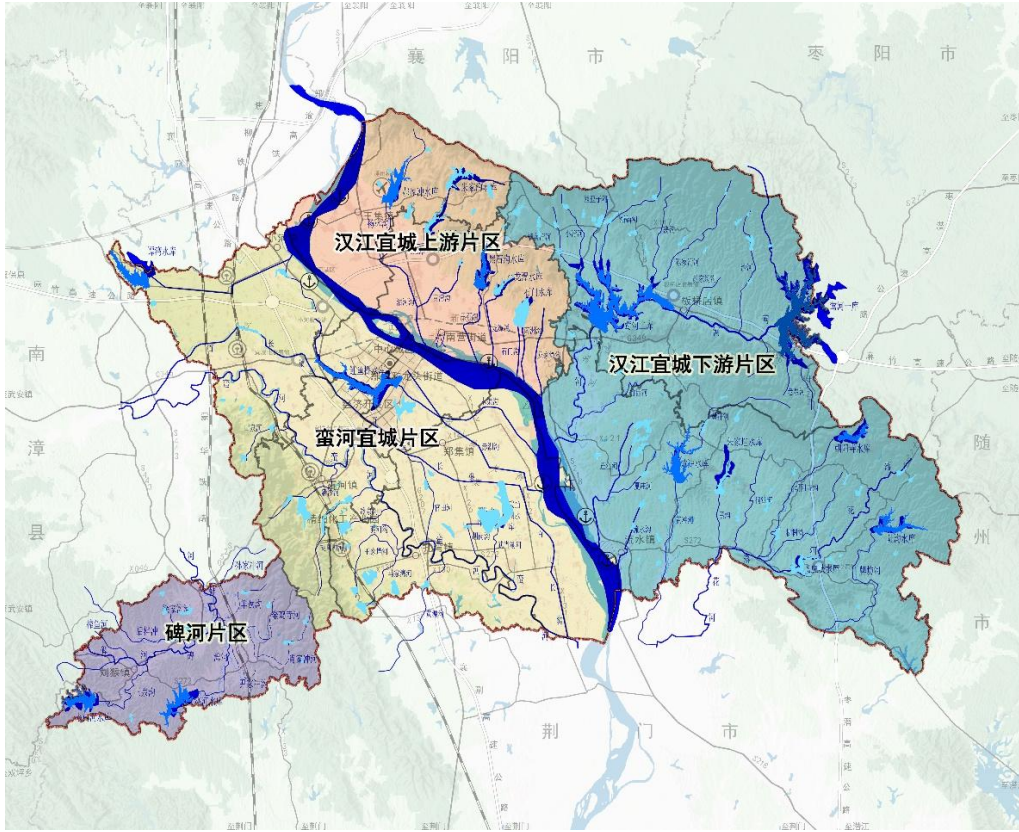


图 3-5 宜城市四级流域分区图

表 3-1 宜城市四级流域分区一览表

一级流域	二级流域	三级流域	四级流域	涉及行政区	主要河流	面积(平方千米)
汉江流域	汉江中游片区	蛮河片区	蛮河宜城片区	小河镇、雷河镇、郑集镇、孔湾镇	蛮河、鲤鱼桥河(木渠沟)	713.08
			碑河片区	刘猴镇	碑河、湾河	190.18
		汉江襄阳下游片区	汉江宜城上游片区	王集镇、南营街道、龙头街道、鄢城街道	汉江、肖家湾河(沽河沟)、黑石沟	316.05
			汉江宜城下游片区	板桥店镇、流水镇	汉江、莺河、落花河(丰乐河)、黄冲河、沙河(南棚河)、牌坊河(长寿河)	895.62

三、制定单元管控规则

1. 单元治理要求

强化治山理水。坚持自然恢复与治理修复相结合的原则，以流域为单元，系统推进上下游、干支流、左右岸、岸上岸下协同治理；实施水系连通工程，修复流域自然生境，保障水系生态流量，构筑河湖生命健康保障线。

强化源头治理。水岸联动，强化陆域污染防治，提升废污水集中收集处理能力和排放标准，改善河湖水环境；加强水库、堤防等隐患排查和处置，从源头消除安全隐患，保障防洪排涝安全。

强化综合统筹。统筹水安全设施建设与农业灌溉水利建设，统筹水资源利用和产业布局、城镇建设，统筹水环境保护和城乡人居环境建设。

2. 单元治理措施

强化流域治理统筹。健全党政领导负责制和责任体系，优化河湖长制工作平台架构，充分发挥各级河湖长在流域综合治理方面的统筹协调、考核督办作用；同步推进林长制、田长制，加强部门、区域之间协调联动、沟通衔接，强化流域综合治理的监督考核，完善流域治理与区域管理相结合的管理体制。

建立安全底线管控动态巡查制度。全面排查危险源，建立完善的底线台账。通过信息公示、预警提醒、开竣工申报、现场核查、跟踪管理、竣工验收、违规侵占查处、保护不力问责、建立诚信档案等手段，实现对流域内安全底线划定、建设、变更等全

程监管。

建立底线管控“一票否决制”。将底线管控成果纳入地方绩效考核体系。对于突发重大风险事件、存在重大风险隐患未及时整改的，相应绩效评级“一票否决”。

第二节 水安全底线

一、底线清单

在长江流域、汉江流域防洪规划、水资源规划和“楚都安澜”现代水网规划的总体框架下，根据宜城市防洪排涝减灾、水资源管理的总体目标、任务要求，协调水安全保障与经济的关系，按照适当超前、统筹协调的原则，确定宜城市水安全底线清单。

保障城乡供水安全。保障生活、生产、生态等用水需求，城乡供水保证率不低于 95%。县级以上饮用水源地水质达标率 100%。农田灌溉水有效利用系数 0.545。

保障生态流量安全。保障河湖基本生态用水需求，重要河湖生态流量（水位）保障率不低于 90%。

保障标准内洪水下流域河道防洪安全。建立完善的防洪工程保护和防洪管理系统，提高城市防洪标准，集中建设区范围内汉江按 100 年一遇设防，鲤鱼湖、邬家冲水库按 50 年一遇设防，其他水系按 20 年一遇设防；集中建设区范围外水系按 10—20 年一遇设防。对市域内骨干河道进行综合治理，治理后骨干河道达到 10—20 年一遇防洪标准。统筹用地竖向、排水管网、城市河

道、调蓄水面等排水防涝设施，构建生态措施和工程措施相结合的系统化排水防涝系统。

保障水库、堤防等重要水利工程防洪安全。水库遇标准内洪水不垮坝，大中型水库安全运行达标率达到 95%以上；3 级及以上堤防遇标准内洪水不溃堤。

保障蓄滞洪区安全有效运行。宜城市境内汉江左岸襄东分蓄洪区，东西宽 2.8 公里~7.6 公里，南北长 22.5 公里，汉江围堤长 33.8 公里，分蓄洪区总面积 91.6 平方公里，蓄洪面积 79.8 平方公里，设计蓄洪水位 59.9 米，设计蓄洪量 1.24 亿立方米。进洪口设在龚垸排涝闸上游，最大分洪流量 1440 立方米/每秒，吐洪口设在南洲村，最大退洪流量 2000 立方米/每秒。

汉江右岸襄西分蓄洪区，东西宽 2.8 公里~7.6 公里，南北长 22.5 公里，汉江围堤长 33.8 公里，分蓄洪区总面积 91.6 平方公里，蓄洪面积 79.8 平方公里，设计蓄洪水位 59.9 米，设计蓄洪量 1.24 亿立方米。进洪口设在龚垸排涝闸上游，最大分洪流量 1440 立方米/每秒，吐洪口设在南洲村，最大退洪流量 2000 立方米/每秒。

汉江中游宜城段右岸和蛮河宜城段左岸之间襄西分蓄洪区，东西宽 2 公里~6.4 公里，南北长 31.2 公里，自然面积 154 平方公里，汉江右岸围堤长 38.51 千米，堤上有防洪排涝闸 7 座。蛮河上起宜城市郑集镇余营村，下至宜城郑集镇王岗村（岛口），围堤长 17.5 千米，堤上有防洪排涝闸 10 座。汉江宜城段左岸堤

防与蛮河宜城段右岸堤防在宜城市郑集镇王岗村（岛口）尾尾连接，形成襄西分蓄洪区，汉江与蛮河共计有围堤长 56 千米。进洪口门拟设在宜城市郑集镇石孙村，设计蓄洪水位 57.55 米，最大分洪流量 3230 立方米/秒，蓄洪量 2.79 亿立方米，蓄洪面积 120.9 平方千米。吐洪口拟设在郑集镇王岗村（岛口），最大退洪流量 5000 立方米/秒。

表 3-2 堤防长度统计表 单位：公里

合计长度	一级堤防	二级堤防	三级堤防
102	0	72	30

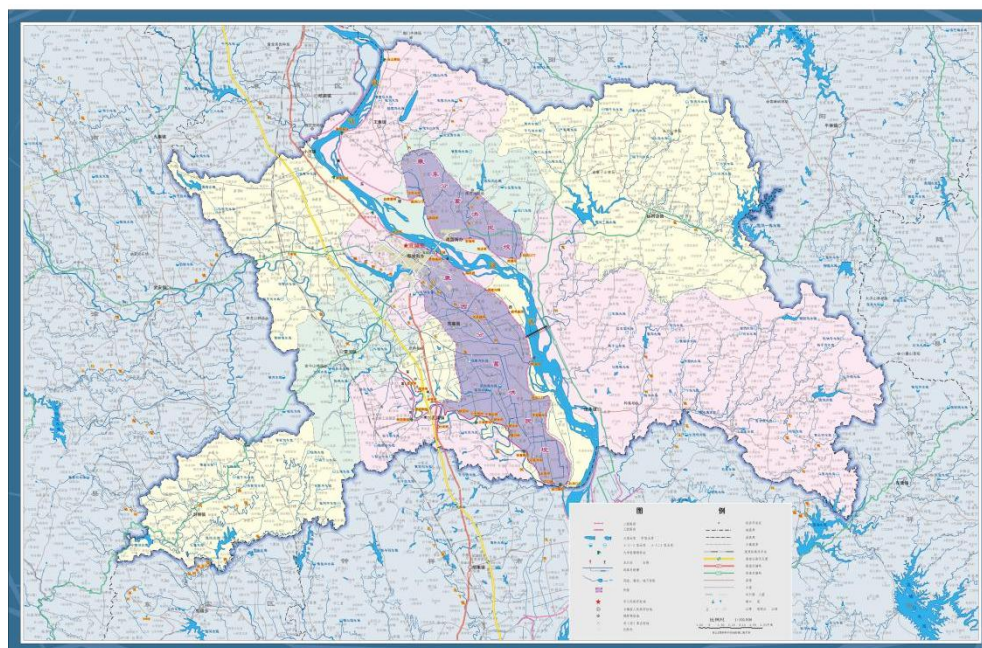


图 3-6 宜城市堤防、水库、蓄滞洪区水安全底线图

二、水安全底线的重点任务

1. 织密配置工程网络，促进水资源时空平衡

根据水资源承载能力和水资源刚性约束要求，坚持节水优先

的首要方针，把握空间均衡的总体要求，系统谋划水资源配置工程布局。按照“节水优先、总量控制、多源互补”原则，谋划引调水及水系连通工程，构建城乡一体化供水格局。以地表水为主要水源，充分利用汉江水资源，形成以汉江为主要线路，以小南河水库、莺河一库等众多水库为重要节点的水资源配置与利用总体格局。

加强城区排水防涝体系建设。补齐城区排水设施短板，加强排水管渠、排水泵站改造和建设；统筹推进海绵城市建设，加强水系治理，完善城市排涝通道，总体消除城市内涝防治标准内降雨条件下城市易涝点。

2. 推进节水型社会建设

以湖北先进的节水水平为目标定位，突出刚性约束，全面提高用水效率，加大非常规水资源利用，缓解用水紧张局势。从制度节水、模式节水、机制节水、工程节水、管理节水等方面研究制定节水措施，以农业节水增效、工业节水减排、生活节水降损为抓手，强化水资源高效利用。

工业节水减排。完善供用水计量体系和在线监测体系，强化生产用水管理。推动高耗水行业节水增效，采用差别水价以及梳理节水标杆等措施，促进高耗水企业加强废水深度处理和达标再利用。推进园区和企业开展以节水为重点内容的绿色高质量转型升级和循环化改造。

生活节水降损。加快实施供水管网改造，完善供水管网检漏

制度，推进供水管网分区计量工程和压力调控工程，降低供水管网漏损率。加强公共供水系统运行监督管理，科学核定居民阶梯水价，严控高耗水服务业用水，鼓励利用再生水、雨水等非常规水资源。

3. 建立防洪应急预案，增强洪涝应对能力

汉江干流宜城段整体达到防御汉江流域 1964 年洪水（相当于 20 年一遇）标准；建制镇、主要支流和中小河流防洪保护区防洪标准总体达到 20 年一遇。宜城城区排涝标准达到 10 年一遇标准 24 小时暴雨 24 小时排完，农村地区排涝能力总体达到 10 年一遇标准 24 小时暴雨 3 日排完，重点山洪沟防洪标准达到 10 年一遇标准。

发挥市防汛抗旱指挥部作用，贯彻落实防汛抗旱法律法规和方针政策，贯彻执行国家防总和省防指、襄阳市防指及宜城市委、市政府工作要求，安排部署全市防汛抗旱工作，组织、协调、指挥重大水旱灾害应急处置工作。

4. 推进汉江分蓄洪民垸布局优化调整与建设管理

结合丹江口大坝加高及上游梯级水库建设后汉江中下游防洪形势的变化，稳妥推进襄西分蓄洪民垸布局优化调整工作。有序推进襄东分蓄洪民垸建设管理，加强人口管理和产业结构优化调整、非防洪建设项目洪水影响评价管理，强化垸内社会经济活动管控和生态环境保护。

5. 保障生态流量，修复流域自然生境

坚持自然恢复与治理修复相结合的原则，构建以汉江为主轴，蛮河、莺河等主要支流为骨干的生态水网，实施水系综合整治及水系连通工程，修复流域自然生境，保障水系生态流量，构筑河湖生命健康保障线。

开展水系生态保护与修复。推进汉江生态廊道建设工程，打造汉江绿色生态廊道。开展重要支流生态廊道建设工程，包括蛮河、莺河等河道岸线整治、生态缓冲带建设等。

推进江河湖库生态连通。打通部分老河道与新河道之间的关联，整治莺河故道，埋设连通涵管，合理拆除重建或新建农桥（含机耕桥、人行桥和漫水桥）26座。通过采取河道清障、清淤疏浚、岸坡整治、水系连通、水源涵养与水土保持、河湖管护等综合措施，逐步恢复农村河湖“盆”的功能、维护“盆”的形态、管好“盆”中的水，使农村河湖生态、防洪排涝、灌溉供水等基本功能得到恢复。

确保生态流量安全。充分考虑流域和区域水资源承载能力，合理配置生活、生产、生态用水，逐步退还被挤占的生态环境用水。强化流域水资源统一调度和管理，实施闸坝水库联合调度，增加生态流量下泄设施，加强取水许可管理，增加河流枯水期生态流量。

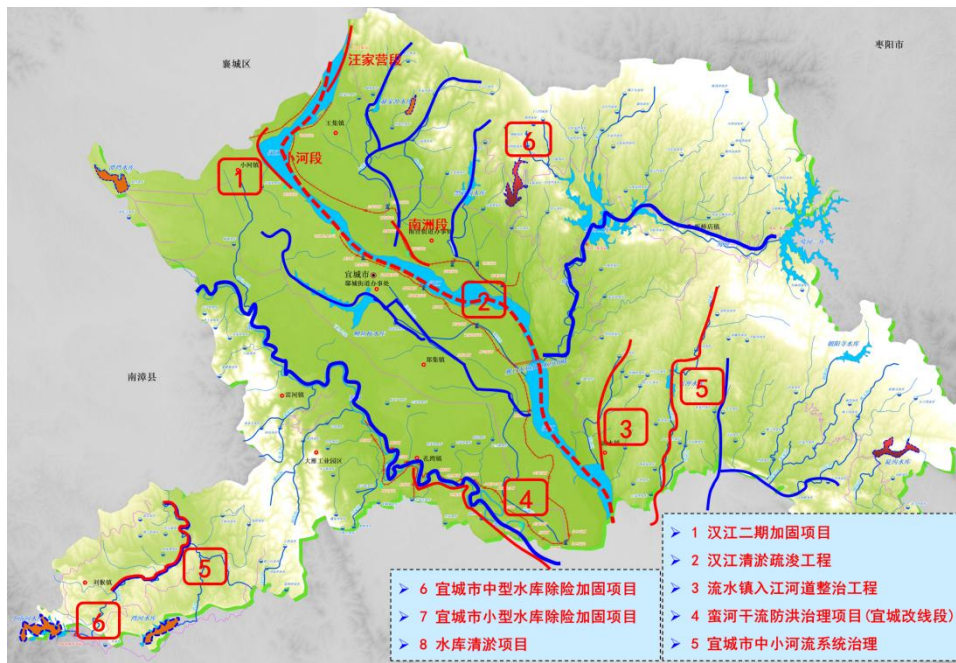


图 3-7 宜城市水安全保障重点措施示意图

第三节 水环境安全底线

一、底线清单

1. 确保地表水质优良

保障宜城市 3 个市控（含国控、省控）水质监测点位优良比例不低于 96.9%。

表 3-3 宜城市地表水监测点位统计表

序号	监测江段	点位名称	点位类型	目标类别
1	汉江	转斗	国控	II
2	蛮河	孔湾	省控	III
3		岛口	国控	III

2. 确保饮用水水源地安全

全市乡镇集中式饮用水水源地年度水质达标率 90%以上。

表 3-4 县级以上饮用水水源地统计表

序号	水源地名称	所在行政区	所在河流或水库	水源类型
1	宜城市汉江水源地	宜城市	汉江	河道型

二、重点任务

1. 因地制宜加强各类污染源管控

按照汉江保护相关要求，规范开展化工园区和化工项目以及尾矿库建设活动，满足生态保护红线和汉江干流、重要支流岸线管控要求。实施工业园区水污染整治、饮用水水源保护、重点流域水质提升行动。

加强农业污染防治。推动农村生活污水治理，消除农村黑臭水体，提高农村生活污水处理率，继续推进汉江入河排污口整治。沿线镇（街道）持续开展入河排污口排查整治，加强农村污水排放监管，杜绝污水直排，减少高浓度排污对河流水环境的影响。强化蛮河沿线畜禽养殖场监管力度，严格按照畜禽养殖污染防治要求，配套畜禽粪污处理设施，确保粪污“零排放”。对蛮河直线距离 1 公里内养殖场予以关闭。

推进城镇生活污水治理。加大对城镇生活污水处理厂管理力度，加快污水管网设施建设，提高污水管道覆盖率，加大城镇生活污水收集力度，做到应收尽收。污水处理厂规范运营，确保污水处理厂正常运营，达标排放。

2. 加强风险防范，守牢生态环境安全底线

聚焦风险防范，守牢生态环境安全底线。加强涉危涉重企业、

化工园区、集中式饮用水水源地及重点流域环境风险隐患排查整治。强化危险废物全过程环境监管，完善医疗废物城乡一体化处置体系。加快环境风险预测预警体系建设，完善应急监测硬件基础设施。提升磷石膏综合利用率，强化磷石膏库风险管控。沿线镇（街道）密切关注辖区内国控、省控、襄阳市控监测断面水质变化情况，持续加大断面和水源地巡查检查力度，对发现的各类环境问题及时处置、及时会商，确保环境风险隐患消除到位。

3. 流域水环境综合治理

实施蛮河等支流水环境综合治理工程，深入开展重要河流入河排污口溯源整治，实现水质稳定达标。巩固老浆沟黑臭水体治理成果，完成腊树沟水体整治。开展汉江保护行动，实施蛮河流域水环境综合整治工程，继续推进汉江入河排污口整治。

第四节 粮食安全底线

一、底线清单

落实耕地保护任务、严守永久基本农田红线。坚持最严格的耕地保护制度，加强耕地和基本农田保护的“数量、质量、布局”三位一体管理，严格落实耕地“占补平衡、进出平衡”。落实2035年耕地保护面积152.7万亩，永久基本农田903.6平方公里（135.5万亩）的保护目标。按照数量划足、质量划优、空间划实的要求，落实永久基本农田划定任务。

确保粮食种植面积、粮食产量、粮食产能稳定。守住国家粮

食生产安全底线，稳步发展粮食生产，深入实施“藏粮于地、藏粮于技”战略，抓好种子和耕地两个重点。深入实施种业振兴行动，坚持粮食生产基础地位不动摇，巩固提升粮食综合生产能力，力争到 2025 年，粮食种植面积稳定在 153.84 万亩以上，粮食产量稳定在 13 亿斤左右。

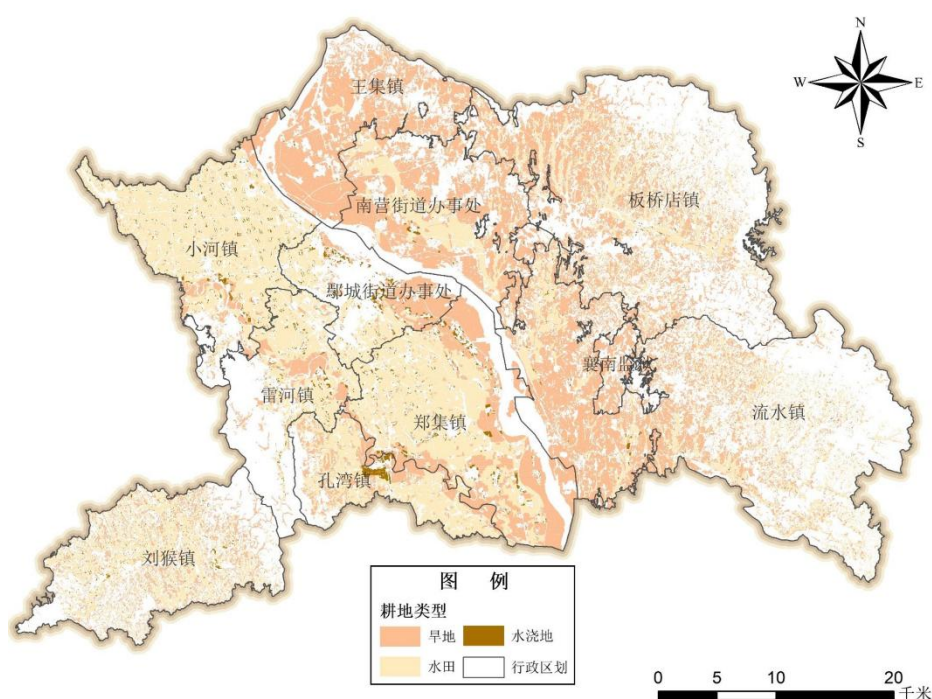


图 3-8 市域耕地保护图

二、粮食安全的重点任务

1. 加强高标准农田建设

到 2025 年，高标准农田占耕地面积比例达到 72%，累计建成高标准农田 109.8 万亩。按照“项目立项预审制、施工标段额度制、项目投资多元制、项目建设招标制、项目竣工验收制、项目管护责任制”的六制管理要求，加强资金保障，紧扣田、土、水、路、林、电、技、管八个方面，规范化、标准化、产业化建

设高标准农田，确保土地平整、集中连片、沟渠配套、机械作业，真正做到旱涝保收、节水高效、稳产高产、生态友好。

2. 培育特色农业产业

各镇（街道）综合体完成产业定位，南营街道发展精品果蔬和花卉产业，流水镇发展西瓜和有机稻产业，板桥店镇发展山桐子和红薯产业，小河镇发展优质稻产业，郑集镇发展优质稻产业，孔湾镇和王集镇发展蔬菜产业，雷河镇发展花卉产业，刘猴镇发展菌菇和中药材产业。全市以块状经济、链条经济的思维高度，进一步完善研产供销各个环节，牢牢把握农业产业这个根本，打造一镇一品。

继续坚持工业化理念、产业化思路和全产业链模式，全力推进特色农产品产业化建设。创新产业化经营模式，培大培优龙头企业，做大做强农业产业集群，全力打造特色农产品产业全产业链。

3. 强化农业科技和装备支撑

大力推广应用先进适用农机装备，逐步推动农业产业各环节机械化全覆盖，加大高端智能、丘陵山区农机装备研发和应用，规范和促进植保无人机推广应用，加快提升果菜茶、现代种业、畜牧水产、设施农业和农产品初加工等农机装备水平。加快农机信息化、智能化融合，加快北斗导航农机终端推广应用，从单一的农机深松作业跟踪检测，向自动驾驶、智能监控、智能遥控等领域拓展。力争到 2025 年，全市农作物耕种收综合机械化率稳

中有升，达到 91.5%。

第五节 生态安全底线

一、底线清单

划定并严守生态保护红线，保障生态安全。按照应划尽划、应保尽保原则，市域共划定生态保护红线 117.81 平方公里，占市域面积的 5.57%。

生态保护红线中的重要生态功能区主要位于长北山、万洋洲、鲤鱼湖、汉江等生态功能最重要区域。禁止开发区主要是自然保护区、湿地公园核心区和饮用水源一级保护区。生态敏感区和脆弱区主要是地质灾害易发区敏感区、河岸缓冲带等生态敏感区、脆弱区内的极敏感、极脆弱区域。地质灾害易发区分布于雷河镇、刘猴镇、板桥店镇、孔湾镇、流水镇、王集镇、小河镇。其他生态保护红线区域主要包括生态公益林和重要水库。严格按照国家生态保护红线相关要求，加强生态保护红线管控。

表 3-5 宜城市生态保护红线统计表

单位：公顷

行政区	生态保护红线面积
鄢城街道	1477.13
南营街道	1198.30
郑集镇	978.69
小河镇	96.24

刘猴镇	616.64
孔湾镇	2260.81
流水镇	0.49
板桥店镇	4214.16
王集镇	64.98
雷河镇	873.70
总计	11781.13

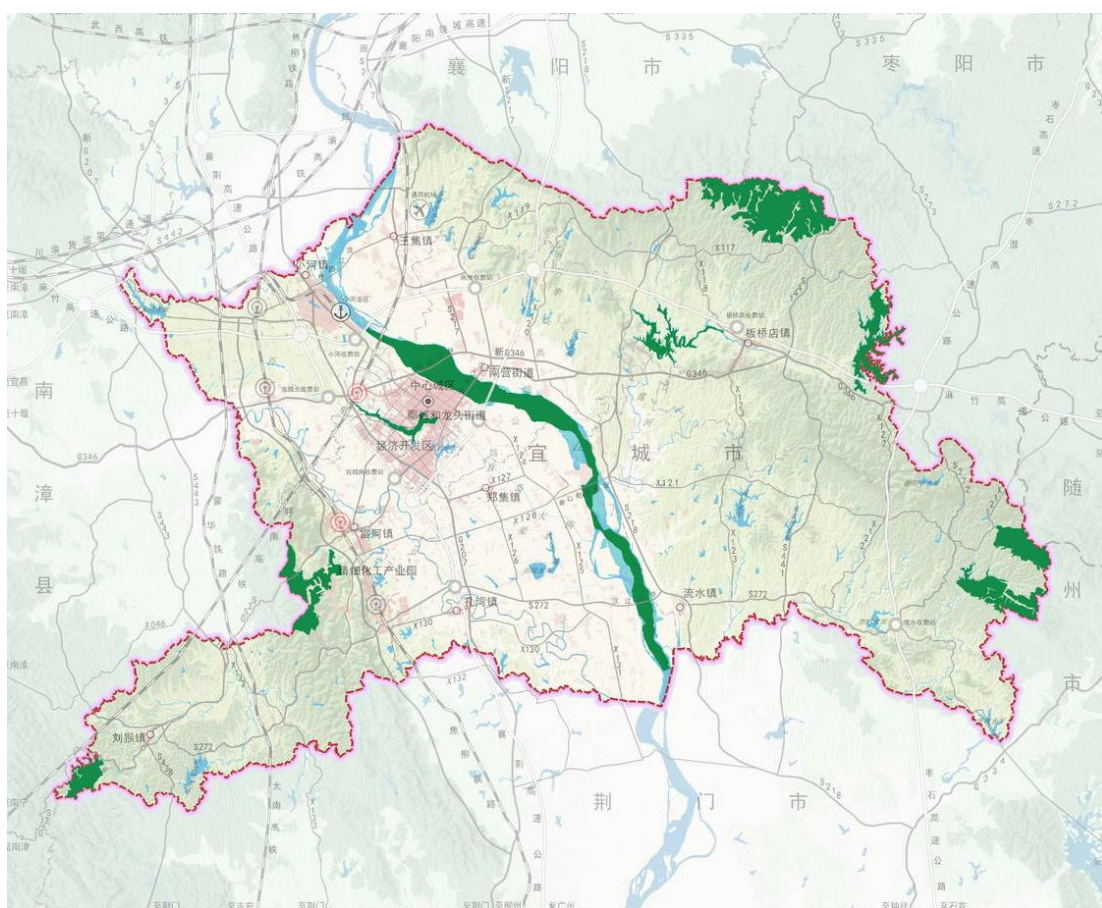


图 3-9 市域生态保护红线图

到 2025 年，空气质量持续改善，主要污染物排放总量持续下降，基本消除重度及以上污染天气，PM_{2.5} 年均浓度不超过 44

微克/立方米，优良天数比例不低于 80%。

二、生态安全的重点任务

1. 统筹区域生态保护与修复

宜城市生态空间保护与关键修复区域可归为重点治理区与精准修复区。重点治理区主要包括生态空间中受损退化严重或生态敏感性较高的区域，在村庄面积中占较大比例的区域；水土流失敏感区、地质灾害易发区和生境退化高发区，主要分布在宜城市的西南部与汉水以东地区。精准修复区主要包括提升生态网络连通性和生态安全格局稳定性的关键节点，生态夹点、生态障碍点和生态断裂点及水系连通修复点。全市生态夹点治理与生态障碍点分布在鄢城街道、南营街道、郑集镇、小河镇、刘猴镇和孔湾镇。全市河段连通修复区分布在流水镇和板桥店镇。

2. 优化全域生态空间格局

优化区域生态格局，保障生态功能与服务健康。围绕提升区域生态安全屏障质量、促进生态系统良性循环与永续利用的总体目标，以汉江生态廊道为核心，以西侧荆山余脉与东侧大洪山余脉生态屏障为重点版块，优化构建区域生态安全格局，明确生态安全边界。统筹区域生态系统，对接汉江流域水土保持带的定位，强化汉江生态走廊重要节点作用。以统筹山水林田湖草一体化保护和修复为主线，大力实施生态系统保护与修复工程，通过开展生态障碍点修复、生态敏感区恢复等措施，有效调控区域生态过程，保障区域生态功能发挥，实现区域自然资源和绿色基础设施

的有效合理配置。

3. 推进矿山生态修复

推进绿色矿山建设，加强矿山生态修复。基于绿色发展理念，以生态环境保护为前提，采取生态抚育措施逐步恢复矿山生态环境。重点推进板桥店镇、孔湾镇、南营街道等地矿山生态修复工程。

4. 实施重要水生态环境修复治理

严格落实汉江十年禁渔政策。加强重要河湖水生生态修复。强化河流连通性，布局河流生态修复工程。重点推进东部区域河道连通性修复工程，提升水环境承载力，提高水体自我修复能力。

全面保护湿地。对湿地面积进行总量管控，确保规划期内湿地面积不减少；注重湿地资源质量保护，提升湿地生态功能。

5. 改善大气环境质量

加快产业结构转型升级，推动高质量发展，严格产业准入管控。优化能源结构调整，大力发展非化石能源，构建低碳高效能源体系。优化交通结构，大力发展绿色运输体系。推进多污染物协同减排，加强 VOCs 全过程综合管控，降低污染源排放水平。

第四章 发展指引

第一节 推进四化同步发展

抢抓发展机遇，重点解决产城融合发展不够，城镇化与农业现代化滞后，信息化对新型工业化、新型城镇化、农业现代化融合赋能不足，产业数字化转型不快，数字产业化发展滞后等问题。推动信息化和工业化深度融合、工业化和城镇化良性互动、城镇化和农业现代化相互协调，实现信息化有效赋能。努力实现产业质效获得新提升、城市能级实现新跨越、农业农村发展达到新高度、信息化赋能取得新突破。以四化同步为路径，形成中国式现代化的宣城实践。

一、明确四化发展目标和任务

——推进新型工业化：加快推进制造业高质量发展，实施农产品加工产业能级提升，化工新材料产业绿色循环集群式拓展，装备制造产业智能化改造升级，消费电子产业集聚发展，能源建材产业转型升级，培育新动能，全面提升工业质效，打造绿色高效制造业基地，全力建设千亿工业强市。

——推进新型城镇化：稳步提升以人为核心的新型城镇化水平，促进城镇生产空间高效集约、生活空间宜居舒适、生态空间山清水秀，促进城镇化高质量发展。

——推进农业现代化。推进农村一二三产业融合发展，促进

农民增收，提升农村人居环境，加强县城服务能力建设，推动传统农业生产和农村生活向现代化转型，推动农业农村发展迈上新台阶，提高农业质量效益和发展水平，努力打造农业强市。

——推进信息化建设。提升政府数字化治理能力，以产业链建设引领“两数”产业发展，以信息化赋能“三化”建设，构建政府治理现代化体系，打造数字经济高地，形成宜城竞争新优势。

二、统筹底线管控与四化同步

统筹底线管控与四化同步。以安全底线为约束和指导，优化工业、城镇、农业等要素配置，增强空间性统筹。以信息化赋能，提升底线管控管理效能。

统筹底线管控与新型工业化发展。规范开展化工园区和化工项目以及尾矿库建设活动，满足生态保护红线和汉江干流、重要支流岸线管控要求；加强工业园区污染治理及管控，满足水环境安全底线要求；培育绿色发展新动能，坚持以水定产，稳步降低单位工业增加值用水量，提升工业用水效率，控制高耗水产业发展。

统筹底线管控与新型城镇化发展。增强城镇韧性，确保汉江干流及各支流堤防、水库、蓄滞洪区运行安全，提升城镇防洪排涝能力；以水定城，以水定地，合理控制城镇建设规模，保障城镇居民用水安全；打造滨江宜居精致城市，构建“环网+渗透+田园”的园林城市规划格局，营造纵横交织的蓝绿空间，保障重要河湖生态流量，建设舒适的居住空间和精致的文化承载空间。

统筹底线管控与农业现代化发展。支撑农业现代化发展需求，建设骨干水资源配置工程网络，推进农田水利设施建设，提升农业抗旱水平。加强农业面源污染和农村生活污染治理，推进畜禽养殖、水产健康养殖及尾水污染治理工作。推进滨河林带、生态湿地建设，促进农业生态旅游发展。严格耕地与永久基本农田保护，推进高标准农田建设，夯实农业现代化发展根基。

统筹底线管控与信息化建设。提升底线管控信息化水平。开展多元化场景应用，推动智慧水利、智慧环保等智慧化发展，建设智慧流域综合信息平台，探索建立信息化大气污染联防联控体系。

三、理想空间结构

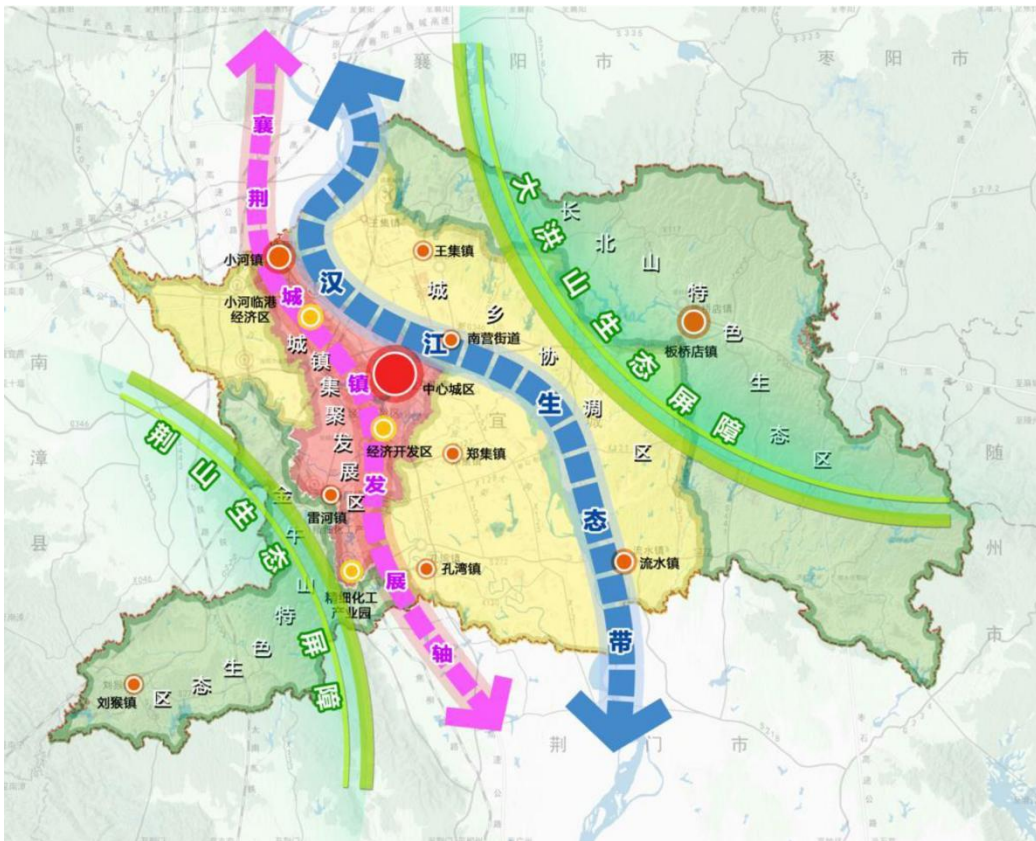
以理想空间结构为引领，以国土空间的有序促进发展的有序，推动经济社会发展战略与空间布局相适应、相统一，推动、统筹四化同步发展。在市域构建“一带一轴四区”的理想国土空间开发保护格局。

强化汉江生态带，锚固区域生态骨架。立足宜城自然山水本底，对接汉江生态经济带发展战略，以汉江为主骨架，建设汉江生态带。

强化襄荆城镇发展主轴，加强区域联系。依托现状襄荆发展轴，以G207、襄荆高速、焦柳铁路、汉江航线等重要交通通道为支撑，串联小河镇、小河港、中心城区、雷河镇、孔湾镇等沿线城镇，形成宜城市域未来城镇建设发展主轴。

统筹划定市域四大分区，推动全面发展转型。引导差异化发展与分工合作，形成依托中心城区的滨江城镇聚集发展区，沿江汉平原带的城乡协调发展区，以及依托长北山、金牛山的特色生态发展区。

守护“两屏一带多廊”基础生态安全格局。基于汉江生态带、西侧荆山余脉（牛首山）与东侧大洪山余脉（长北山）生态屏障，以及市域东西向莺河、蛮河等水系廊道，在宜城市域构建“两屏一带多廊”基础生态保护格局。围绕宜城市基础生态安全格局，重点强化汉江生态走廊保护，大力开展汉江及周边水源涵养与生态修复，协调生产生活给排水。加强东西两侧丘陵地区生态屏障建设，修复、保护东西两侧山体自然景观及植被，严守生态涵养地的禁建底线，加强两条生态屏障的内部完整性和相互连通性。



指 标	宜城市 现状	宜城市 2025 年
农产品加工业与农业总产值比(按规上规下全口径统计)	2.6	2.8
制造业增加值占全市地区生产总值比重(%)	37.95	38
城乡居民人均可支配收入比	1.69	1.7
全员劳动生产率增长(%)	11.1	18

注：现状基准年为 2021 年；“单位地区生产总值建设用地使用面积下降率”目标值以 2020 年为基期计算。

第二节 推进新型工业化

一、新型工业化目标

——先进技术：以先进技术推动制造业高质量发展。到 2025 年，省级及以上专精特新企业数量达到 31 家以上，技术改造投资占工业投资比重保持在 50%以上，高技术制造业增加值占工业增加值比重达到 7%，新增突破关键核心技术达到 3 项以上。

——先进结构：工业规模持续扩大，产业组织方式更加优化。到 2025 年，规上工业企业数量达到 211 家，规上工业企业研发机构覆盖率达到 35%，战略性新兴产业增加值占工业增加值比重达到 31.5%以上。

——先进质效：到 2025 年，规上工业企业利润率超过 6%，通过两化融合贯标评定企业数量达到 12 个以上，亩均税收年增速达到 7.2%，亩均投资强度年增速达到 9.5%。

——先进方式：到 2025 年，单位工业增加值能耗累计降幅达到 12%，单位工业增加值用水量累计降幅达到 17%，磷石膏综合利用率达到 65%。

——先进格局：到 2025 年，制造业产品出口达到 3.95 亿元，制造业利用外资年均增长 7%。

二、推进新型工业化的重点任务

1. 大力发展五大产业集群，推动工业集群化发展

契合襄阳市、宜城市工业总体规划，遵循“横向错位、纵向协作、梯度聚集”原则，充分发挥宜城紧邻襄荆区位优势，积极融入襄阳都市圈建设和“144”产业集群，合理设置布局区域，按照主导产业“龙头+配套+服务”垂直整合的集群式发展模式，培育以农产品深加工（含纺织服装）、化工新材料（含精细化工、新材料）、装备制造为主导，消费电子、能源建材为支撑的具有较高行业影响力和综合竞争力的产业集群。

延伸农产品加工产业链。推进农产品加工产业链向上下游延伸，探索建立种养加工贸易一体化，延伸肉禽蛋加工及下脚料开发利用，实现农产品粗加工到再加工、到综合利用重复加工、到深层次循环加工产业模式。依托飘扬食品建设林特产品加工产业集群，依托襄大农牧、楚大鸭业建设肉禽蛋产品加工产业集群，依托绿秀粮油、双兴工贸建设粮油加工产业集群，将市内农产品转化率提升至 50%以上，谋求农产品最大增值。以经济开发区为平台，打造农产品深加工产业园区。

做实做大化工新材料产业。以现有产业为基础，加快传统化工企业改造升级，培育制造业单项冠军企业、专精特新小巨人企业。重点发展化工新材料、磷煤硝资源深加工、精细化工、生物医药等特色产业，延伸生物农业项目、配套项目和废弃物综合利用项目，开发高性能、专用性强、绿色环保的精细化工产品，优化产业结构、增强产业韧性、提升产业竞争力，组建循环绿色的精细化工产业群，高标准打造化工产业园。

积极融入襄阳装备制造产业。依托汉襄随孝十汽车工业走廊建设，对接襄阳市整车、主机、总成制造企业以及汽车、农机装备制造配套企业，完善“零件——部件——模块——总成”产业链条，做精装备制造产业。

突破关键技术形成消费电子产业独特竞争力。主动融入襄阳市乃至全国汽车电子产业基地建设和中部地区电子信息制造新城建设，在整机制造和关键技术上寻找突破口，按照“整机+配套+生产+研发+软件”模式，向车载电子、信息设备、智能穿戴、软件研发应用等配套环节延伸，打造消费电子产业集群。

推动能源产业多样化集群发展。以风能、太阳能、生物质能利用为重点，拓展清洁能源开发空间，延伸其关键设备制造、智能制造和储能电站建设，建设新能源产业集群。支持火电、水电等电力产业集聚发展，打造综合型电力基地，扎实推进战略物资储备基地和建材产业园建设，延伸能源建材产业链。

2. 全面提升工业发展质效，推动工业品质化发展

以实施增品种、提品质、创品牌“三品”战略为抓手，大力提高工业发展质量和效益，提升产业发展层级和水平，夯实工业强市之基。

提升工业生产效率。持续实施“百企百亿”技改提质工程，抢抓“产业数字化、数字产业化”发展机遇，推动制造业向数字化、网络化、智能化转型，提高劳动生产率；支持企业智能化改造，为企业提供个性化诊断服务，引导企业分层次、分阶段实施智能制造，鼓励新建项目按智能工厂标准设计、建设和投产；引导企业实施智能化改造，争创国家、省级智能制造、两化融合等各类试点示范。推动工业用地集约利用，科学制定工业园区亩均投资强度门槛，根据项目实际投资额和预期利税额确定供地指标；持续盘活闲置土地和资产。

增强工业发展效益。进一步深化“放管服”改革，持续推进以控制成本为核心的优化营商环境建设，常态化开展政银企对接、产销对接、人才对接、物流对接活动，畅通企业要素、物流、融资、用工等保障体系，持续降低企业生产成本。支持企业开展技术创新、产品创新、模式创新，向研发、设计、销售、信息等生产性服务领域拓展延伸，不断提升产品服务价值含量，提高经济效益，持续迈向价值链中高端。

实施企业提能攻关行动。实施工业品牌提升行动，支持企业持续开展科技创新和技术改造，向下游终端产品拓展延伸。鼓励

链主企业、头部企业及特色龙头企业扩产扩能，产品辐射、配套产品（服务）外包，带动上下游中小微企业围绕龙头延链补链；引导大型和中小微企业通过嫁接、兼并、合作等方式扩大规模，实现与龙头企业互动互促。

加快培育制造业优质企业。开展企业梯次培育行动，持续推动企业类市场主体发展壮大。支持小微企业加快成长为规模以上企业，做大工业底盘。突出企业创新能力建设，增强企业自主创新能力，优化创新发展环境，支持企业通过技术创新走专业化、精细化、特色化、新颖化发展道路，培育一批在细分领域具有特色竞争优势的专精特新企业，在同行业具有较高话语权的单项冠军企业，在产业链中具有主导和引领作用的产业链领航企业。支持企业申报和创建国家技术创新示范企业、瞪羚企业、独角兽企业。

3. 着力构建绿色制造体系，推动工业绿色化发展

深入践行“绿水青山就是金山银山”的发展理念，构建绿色制造体系，推动工业制造全面向清洁化、节能化、绿色化转型发展，有力支撑汉江流域生态保护和综合治理。

持续开展绿色节能改造。开展企业节能降耗减排改造行动，每年实施5个以上绿色化改造项目，推进重点行业和企业开展大气、水、土壤污染防治，提升清洁生产水平；加强工业节能改造，支持企业建立能源管控中心，搭建用能监测平台，运用先进工艺、装备和技术，对高耗能设备进行改造升级，持续淘汰落

后设备、落后工艺、落后技术，实现能源高效和低碳化利用。

全力构建绿色制造体系。大力推行绿色设计，开发绿色产品，深化以绿色工厂、绿色园区、绿色供应链、绿色产品为主要内容的绿色制造体系建设，引导打造一批无废企业，推动传统制造企业走向绿色发展轨道，力争每年培育国家级绿色工厂、绿色产品、绿色供应链 1 个以上。加快化工园区改造升级步伐，高标准推进污水处理设施、废气处理设施、消防设施等配套设施建设，探索信息化、智慧化化工园区建设，提升废水、废气、废渣即时监测和综合利用能力，打造绿色化工园区。

4. 提升工业对外开放水平，推动工业开放化发展

对接国际国内工业生产循环体系，深度融入国内大循环主体，融入国内国际双循环格局，用好国际、国内两种资源、两个市场，推动工业实现更高水平开放发展。

支持企业对接全球产业链。鼓励企业走出去融入全球产业链，重点在优势产业领域扩大出口规模、提升出口档次，争取打入全球高端产业链供应链体系。充分利用襄阳自由贸易区开放平台，融入“一带一路”，大力发展一般贸易、加工贸易，开拓海外市场空间。鼓励领军型企业在海外设立研发中心、销售中心，延伸全球产业链，整合利用国内、国外两种资源、两个市场，推动企业做大做强。

加大外资外企引进力度。围绕化工新材料、装备制造、消费电子等重点产业，进一步深化与外资企业合作，重点引进一批具

有核心技术、先进设备、关键产品、品牌优势的外资项目，推动本地产业链供应链优化升级。加大国外尖端产品、关键零部件、优质要素资源和高科技人才的引进力度，进一步畅通海外供应链体系，确保产业链供应链安全稳定。

打造产业链关键环节备份基地。充分利用区位优势、交通优势，积极承接发达国家和地区产业转移，大力推进生产性服务业与制造业融合发展，重点在智能装备核心零部件、先进化工材料、新能源核心装备、新能源新材料等新兴产业领域布局上找定位，在建设全国产业链关键环节上求备份，成为全国产业链的重要一环，实现关键零部件本地化生产、全球化供应。

三、新型工业化指标

指标共 16 项，包括先进技术、先进结构、先进质效、先进方式、先进格局 5 个方面。

表 4-2 新型工业化指标表

类别	指 标	宜城市现状	宜城市 2025 年
先进技术	新增突破关键核心技术（项）	2	3
	省级及以上专精特新企业数量（家）	7	31
	技术改造投资占工业投资比重（%）	50	> 50
	高技术制造业增加值占工业增加值比重（%）	5.4	7
先进结构	规上工业企业数量（个）	199	211
	规上工业企业研发机构覆盖率（%）	20	35

类别	指 标	宜城市 现状	宜城市 2025 年
	战略性新兴产业增加值占工业增加值比重 (%)	25.6	31.5
先进 质效	规上工业企业利润率 (%)	4.8	> 6
	通过两化融合贯标评定企业数量 (个)	2	12
	亩均税收年增速 (%)	—	7.2
	亩均投资强度年增速 (%)	—	9.5
先进 方式	单位工业增加值能耗累计降幅 (%)	—	12
	单位工业增加值用水量累计降幅 (%)	12.5	17
	磷石膏综合利用率 (%)	50	65
先进 格局	制造业产品出口 (亿元)	2.6	3.95
	制造业利用外资年均增幅 (%)	—	7

注：现状基准年为 2021 年。

第三节 推进信息化建设

一、信息化建设目标

——数字基础设施：数字公共基础设施体系更加完善，数字化流域覆盖不断深入，到 2025 年，5G 基站数达到 1280 个，行政村 5G 通达率达到 100%，数字化流域覆盖率达到 80%。

——数字政府：数字政府建设水平全面提升。到 2025 年，公共数据开放率达到 78%，依申请政务服务事项“一网通办”率

达到 95%，政府职能部门“一网统管”覆盖率达到 100%。

——数字经济：数字经济发展达到襄阳市领先水平。到 2025 年，电子信息产业产值规模达到 40 亿元，到 2025 年，规上工业企业的数字化设计工具普及率达到 90%以上，关键工序数控化率达到 65%以上，关键岗位机器人使用率达到 90%以上，复杂工件装配自动化率达到 80%以上，创建智能数字工厂、智能制造服务企业 7 家以上，数字化、智能化改造实现产值 5 亿元以上企业全覆盖。

——数字社会：数字社会建设稳步推进。到 2025 年，全市申领电子社保卡人口覆盖率达到 78%，国家医保电子凭证激活率达到 80%。

——数字生态：数字生态环境不断优化。到 2025 年，网络安全等级保护备案率达到 90%以上，5G 用户普及率达到 72%。

二、推进信息化建设的重点任务

加快建设数字宜城，推进信息化与新型工业化、城镇化和农业现代化融合发展，大力发展信息技术，加快发展数字经济，促进数字经济和实体经济深度融合，打造具有竞争力的数字产业集群。

1. 抢抓新基建机遇，提升信息基础设施综合服务能力

围绕构建万物互联、万物智能的信息基础设施体系，统筹推进城乡一体化的宽带网络、新一代政务网、5G 网络、物联感知网络建设，全面提升宜城市信息基础设施智能化水平和综合服务

能力。

加快建设高速智能信息网络。加快建设“无线城市”，积极推进家庭宽带项目建设，“千兆到楼，百兆到户”服务在城区的覆盖率达到95%，城乡信息化水平全面提升。持续推进“三网融合”，统筹“三网融合”基础设施建设规划，促进电信传输网、广播电视传输网和互联网基础设施共建共享。

构建统一的云服务中心。按照省、襄阳市政务云平台统一规划原则，积极对接襄阳市“政务云”和“汉江云”平台，实现数据共享，平台互通。统筹推进宜城市“工业云”和“农业云”建设，助力传统企业转型升级。

提升信息安全保障能力。建立安全事件预警、风险评估、检查测评、应急处理、数据恢复等一套安全、可靠、完备的防控体系。依托襄阳市平台和市公安局安全监管平台，搭建全市统一网络安全感知平台，并通过第三方安全监测机构建立起覆盖全市的安全监测体系，实时掌握全市网络安全态势，及时发现网络安全隐患。

2. 全力加强数字政府建设，助力治理体系现代化

对接襄阳一体化政务服务管理平台，聚焦群众、企业呼声最集中、问题最突出的问题，深入推进“一网通办”工作，将建设数字政府作为“创新行政方式，提高行政效能，建设人民满意的服务型政府”的重要途径，围绕“放管服”改革和“互联网+政务服务”持续深化，加快互联网、大数据、人工智能等技术手段

运用。

加快城市运行管理中心建设。以城市运行管理中心作为“城市大脑”，同步集成行政服务中心、大数据中心、城市网格化管理中心、城市应急指挥调度中心和社会化服务中心的职能和功能，整合现有各部门指挥平台，搭建全市统一综合管理和运行指挥平台，通过“一张图”实时掌控城市运行态势，全面实时监测全市运行状态，对接各部门业务应用，实现城市运行全景展现、仿真预测、指挥调度和决策优化。

完善电子政务网络建设。进一步提升电子政务外网支撑能力，继续拓展政务外网覆盖范围，将电子政务外网延伸到社区（村）和市直单位下属二级单位及学校、医院等相关单位。根据襄阳市统一部署，梳理全市电子政务网络体系，采取网络割接、业务迁移等方式，逐步将市直各单位分散隔离的业务专网整合到统一电子政务网络体系。加快推进宜城市骨干网、城域网、接入网的IPv6改造并提升其业务承载能力，实现网间IPv6流量交换。

完成宜城市大数据能力平台及应用体系建设。构建覆盖全市、统一支撑、服务共享的大数据中枢，形成数据汇聚、开发、分析、服务、治理、应用一体化的支撑体系，建设集采集、汇聚、共享、分析和服务等功能于一体的市大数据能力平台，提供数据治理、挖掘分析、安全追溯及可视化展示等功能，构建统一对外数据服务能力。提升城市物联数据管理和应用能力，建立物联网设备注册机制，对接公安、交通、水务、环保、城管等部门的前端感知

设备，建设涵盖设备管理、信息采集、数据处理、应用共享等能力的一体化物联网数据管理平台，实现全时、全域、全量的物联网数据统一纳管。

完善企业“一站式”服务平台。提档升级“一站式”服务平台，以全量企业法人库为基础，优化网上商事登记等企业服务，归集惠企政策信息，为企业获取政策支持提供通道，实现惠企政策精准推送和智能匹配。推进全市信用信息、监管数据汇聚和共享互认，重点在企业征信服务体系的精准化和全量化上实现突破，为金融机构信贷发放等提供有效依据，为政府部门监管提供平台。完善全市公共资源交易信息化平台建设，推进交易全流程电子化服务和监管。

3. 建设智慧城市，创新城市精细化治理模式

完善数字城管系统平台。升级完善数字城管系统平台功能，综合运用现代数字信息技术，以数字地图和单元网格划分为基础，集成基础地理、地理编码、市政及社区服务部件事件的多种数据资源，以城市监管员和市民服务热线为信息收集渠道，以城市管理和市民服务“一口受理、统一调度、实时监督”为形式，创建城市管理和市民服务综合指挥系统，通过多部门信息共享、协同工作，构建起沟通快捷、责任到位、处置及时、运转高效的城市管理、公共服务的监督和处置新机制，全面提高城市管理和政府公共服务水平。

打造智慧示范社区。重点增设“雪亮工程”，建设完成智慧

社区综合管理服务系统，实现社区主要业务管理信息化全覆盖。

实施“智慧养老”工程。建立全市统一的养老服务综合平台，形成全方位、全过程、全覆盖的智慧养老体系。

促进教育资源均衡。加快数字化校园建设，升级信息化教育基础设施，创新互动教学、虚拟课堂等教学方式，提供沉浸式立体化学习体验。推动校园智能管理平台全面覆盖和深度应用，实现校园智能化管理。

健全公共卫生体系。推进全市医疗体系智能管理，促进各类医疗卫生机构业务联动和信息共享。

数字乡村整体格局全面形成。基于城市运营管理平台建设美丽乡村治理模块，完善集巡查上报、受理转办、协同办理、处置办结、评价反馈、分析研判于一体的网格化工作机制，依托综合管理和运行指挥平台定期摸排上报矛盾纠纷、公共卫生、社会治安、生产生活等隐患，重点关注困难家庭、留守儿童和残疾人等特殊群体诉求，统一受理并协调人员进行处置办结，实现乡村动态一屏展现和村务村政智能管理。

4. 做大做强数字经济，赋能“三化”发展

以推进数字产业化、产业数字化为主线，加快发展数字经济新产业、新业态、新模式，不断壮大数字产业规模，打造一批产业数字化应用场景，赋能传统产业转型升级，促进数字技术与实体经济深度融合。

推进数字产业化发展。发展壮大数字制造业，发挥产业链龙

头企业带动作用，培育引进一批数字产业化延链补链强链项目，打造一批计算机、液晶显示、智能终端产业集群，实现智能终端、智能装备、汽车电子、电力电子产业突破性发展。以清华同方为核心建立计算机产业园，积极招引下游供应链行业企业，力争形成相对完善的整机产业链。全面发展汽车电子产业，重点发展电子防盗系统、电子仪表系统、座椅车窗控制系统、车载信息娱乐系统、车载通信系统、电池模组等车身、车载电子产品。大力发展 AI 智能数码电子产业，以如新电子、敦和电子、智硕电子等企业为切入点，重点围绕液晶显示终端、智能穿戴、智能家居、智能小家电、电子教育等领域招引一批优质企业落户，促进电子信息产业向高附加值转型。

加快智慧工业园区建设。对园区重点工业企业提供有线、无线网络建设覆盖，为工业企业提供 5G+物联网+AI+云+大数据等技术赋能。建设经济开发区公共服务中心，支撑园区经济社会发展的市政公用设施、社会服务设施、行政服务设施。建设产业转型升级的共性技术研发中心、科技成果孵化中心、科技成果转化中心、智能制造工厂。

推动农业互联网与农业大数据平台建设。建立农业农村数据采集、运算、应用、服务体系，加快完善农业数据监测、分析、发布、服务制度，探索信息进村入户工程长效运营机制，开展基层基础农情数据采集，引进优质信息化企业强化数据市场化运营，提升农业数据信息支撑宏观管理、引导市场、指导生产的能力。

推进“农村电商”建设，引进、扶持专业电商平台做大做强。加快发展农村电子商务，培育打造一批农村电商重点示范项目，争创国家级电子商务进农村综合示范县。重点扶持培育一批专业的整合式电子商务代运营企业，为缺乏电子商务人才储备及技术能力储备的传统企业提供建站、推广、营销策划等一站式电子商务代运营服务。

三、信息化指标

指标共 13 项，包括数字基础设施、数字政府、数字经济、数字社会、数字生态 5 个方面。

表 4-3 信息化指标表

类别	指 标	宜城市现状	宜城市 2025 年
数字基础设施	5G 基站数（万个）	0.0532	0.128
	行政村 5G 通达率（%）	56	100
	数字化流域覆盖率（%）	—	80
数字政府	公共数据开放率（%）	63	78
	依申请政务服务事项“一网通办”率（%）	92	95
	政府职能部门“一网统管”覆盖率（%）	100	100
数字经济	电子信息产业产值规模（亿元）	38.37	35
	限上企业通过公共网络实现商品零售额（亿元）	1.91	6
	工业互联网平台（个）	1	1
数字	申领电子社保卡人口覆盖率（%）	43.04	78

类别	指 标	宜城市 现状	宜城市 2025 年
社会	国家医保电子凭证激活率 (%)	52.65	80
数字 生态	网络安全等级保护备案率 (%)	70	92
	5G 用户普及率 (%)	15.52	72

注：现状基准年为 2021 年。

第四节 推进新型城镇化

一、新型城镇化目标

——城镇化水平：城镇化水平迈上新台阶。至 2025 年，常住人口城镇化率达到 60%。城镇综合承载能力、发展带动能力明显增强，产业与人口集聚能力显著提高，人口净流出数量减少至 8 万人。

——城镇化质量：城镇化质量全面提升。至 2025 年，人口和城镇化水平进一步匹配，建设用地地均地区生产总值达到 2.5 亿元/平方公里，县（市）三级医院覆盖率达到 33%，劳动年龄人口平均受教育年限达到 11.4 年，中心城区完整社区覆盖率达 30%。

——城镇化空间布局：城镇化空间布局持续优化。至 2025 年，生产、生活和生态空间相互协调，国土空间开发强度控制达到 8.80%，人均地区生产总值达到 12.0 万元。“一体两翼”城镇发展格局基本形成。中心城区产业层级、经济量级、发展能级显著提升，以县城为重要载体的城镇化有效落实。

——差异化的城镇化：差异化的城镇化发展路径有效实施。根据自然资源禀赋和社会经济发展特征，促进大中小城镇(街道)优势互补、分工合理、良性互动、协调发展。

二、推进新型城镇化的重点任务

推进以人为核心的新型城镇化，加快农业转移人口市民化，推进以县城为重要载体的城镇化建设。实施城市更新行动，加强城市基础设施建设，打造宜居、韧性、智慧城市。

1. 坚持以人的城镇化为核心，推进农业转移人口市民化，促进人口回流

以中心城区和重点乡镇为载体，推进农业转移人口市民化，优化城镇空间格局。到2025年，全市常住人口城镇化率达到60%以上，城市功能品质显著提高，城镇化地区综合承载力和竞争力明显增强，打造生态宜居家园，构建汉江流域重要节点城市。

坚持人口聚集，扩大容量。大力推动中心城区经济发展，为区域内人口集聚提供强大的经济支撑。加快中心城区产业结构调整，促进金融、贸易、信息等产业发展，重点集聚现代服务业人才。发展工业园区，促进工业化、非农化和城镇化联动发展，支持社区集体经济发展，就近吸纳就业人口，减少人口流出。积极发展中小企业，提高其对劳动力尤其是高素质人才的集聚能力。扩大城市人口容量。加快推进中心城区、经济开发区、高铁片区、临港经济区等重点片区的开发建设，创新城市人口导入渠道。建立适应城市人口集聚需要的体制机制，积极培育、发展多种形式

的就业中介服务组织，提升城市人口集聚吸引力。

2. 积极融入襄宜南一体化发展

加快融入襄宜南一体化，统筹地区产业协同发展、公共服务共建共享进程，实现“一核两心、轴带发展”的同城化空间格局，加快建设小河镇成为核心圈的两大服务中心之一，加强对周边城镇的引领发展功能，沿襄荆形成襄宜城镇发展轴，沿麻竹形成宜南城镇发展轴，带动沿线城镇高质量发展，并逐步加强和宜城中心城区的互联互通。

实施集聚提升、分工协作的协同战略。依托襄阳都市圈创新极核与产业引领作用，推进产业集群发展，分工协作。扩容提质化工新材料、装备制造、能源建材等战略支柱产业，优化升级农产品深加工、纺织服装、医药化工等传统产业，积极培育壮大电子信息、整机产品、旅游、康养新兴产业；提升重点产业平台层级和承载能力；推动制造业数字化、网络化、智能化发展。强化科技成果就地转化，推动科技和经济紧密结合，加快推进产业数字化转型，着力提升数字产业发展能级，加强创新主体培育与人才培养。打造一流的营商环境，完善金融、用地、用能、税收等要素保障机制。

实施开放合作、发展共进的共享战略。拓展对外大通道，加强区域联动发展。推进公共服务共享水平，持续增进民生福祉。推进医疗、教育、社会保障、文化、公共事务的共享协作水平不断提高，实现更高水平的劳有所得、幼有所育、学有所教、病有

所医、老有所养、弱有所扶，深化收入分配改革，促进共同富裕。

3. 健全市域城镇体系

构建均衡有序的城镇体系。加快形成“中心城区、重点镇、特色镇”三级城镇发展等级，做强以鄢城、龙头街道为主的中心城区，打造15分钟城区生活圈。重点推进雷河镇、小河镇、板桥店镇产业转型，打造产业协同、要素互通、优势互补的融合发展示范区。统筹发展南营街道、王集镇、郑集镇、刘猴镇、孔湾镇、流水镇特色产业，守好农产品主产区底线。区分工业商贸型、农贸服务型、特色文旅型等发展类型，引导镇（街道）差异化、特色化发展。

提升市域主中心。中心城区由鄢城+龙头街道组成，规划2035年城镇常住人口为20万~30万人，是未来宜城市域城镇建设的核心区域，重点发挥城镇服务、产业发展、物流运输的中心组织、集聚、带动作用。

择优培育重点乡镇。根据产业发展基础、人口规模、空间区位，兼顾市域城乡统筹发展，确定小河镇、板桥店镇两个作为重点镇，2035年规划城镇常住人口0.5万~2万人。依据城镇发展现状和条件，充分结合省、襄阳市有关城镇建设发展相关政策文件的要求，完善基础设施，发展专业化生产和农业产业化基地，承担跨镇域的公共服务职能。

统筹发展一般镇（街道）。确定南营街道、雷河镇、王集镇、郑集镇、刘猴镇、孔湾镇、流水镇作为一般镇（街道），规划

2035年城镇常住人口0.2万~0.5万人，是农村地区的公共服务中心。改善一般镇（街道）的公共服务和人居环境，为农村地区提供基本公共服务。

加强“一核一轴”发展。以中心城区为核心，强化城镇组织与服务功能。以鄢城、龙头街道为中心，形成鄢城街道——龙头街道——南营街道——经济开发区协同一体的市域城镇发展集核，强化市域的中心组织与服务功能。

强化襄荆发展通道，构建汉江西岸城镇聚集发展主轴。依托G207、襄荆高速、焦柳货运铁路，在汉江西岸平原地区打造小河镇——中心城区——雷河镇——郑集镇——孔湾镇南北向城市发展轴带，加强延襄荆通道城镇的协同发展，形成功能联系紧密，资源整合的城镇发展带。

4. 加快推进中心城区提质升级，建设滨江精致城市

优化中心城区功能布局。塑造“城水相依、双区环湖”有机共生的空间格局。保护“一江一湖，沟渠纵横”的生态格局。环湖集约发展。规划期内以现状建成区为基础，充分利用“一江一湖”的资源禀赋，传承中华古代的整体营城模式，襟带汉江，环抱鲤鱼湖，形成集中紧凑的空间布局。

把握城市四大发展方向。向北借力高铁站拓展城市空间，加强与襄阳市区联动和对外联系。控制燕京大道以南集中连片发展城市功能，保证城市生态安全。依托万洋洲国家湿地公园，优化宜城滨江区域整体品质。统筹调整鲤鱼湖西岸用地布局，有序盘

活存量空间。

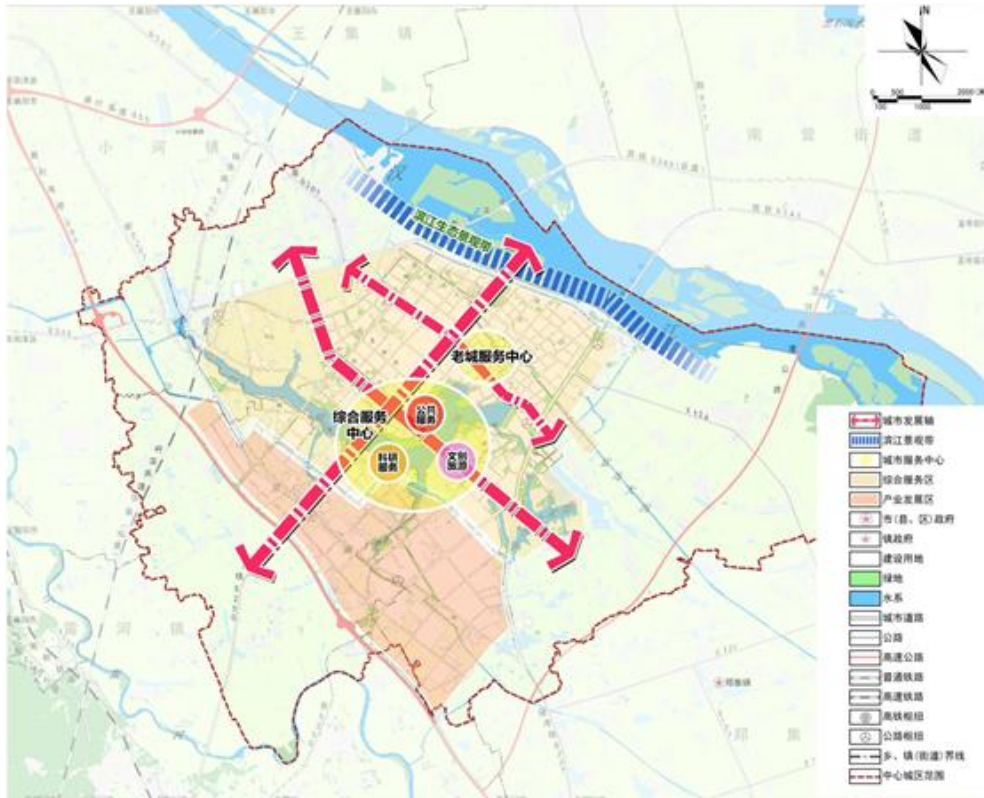


图 4-3 中心城区“双区环湖”有机共生的空间格局图

统筹“一园双区、六板块”各片区功能分工。统筹布局生态、生活、生产空间。突出生态优先、绿色发展的理念，建设鲤鱼湖公园。综合服务区、产业发展区围绕鲤鱼湖公园，形成产城功能相对集中、宜居宜业的现代化生态城区。

有序推进五大职能不同的城市功能板块组团式更新或建设。包括服务板块、老城板块、新城板块、产业板块、文创板块。服务板块着重构建综合服务功能，重点布局城市重大公共服务设施。老城板块着重优化提升功能，基于老城区历史基础，补充服务设施，改善人居环境，有序推进城市有机更新。新城板块着重建设配套设施完善、环境品质良好的高质量活力社区。产业板块着重

以省级平台优势承接产业转移，促进城市发展。文创板块着重完善文化产业服务，布局文化创新、文化旅游产业功能及特色居住，建设科研创新平台，特色文化及商业服务设施。

形成中心突出，分级明确、服务均衡的“一主一副”城市中心体系。综合服务中心作为城市主中心，形成生态与人文兼容的城市客厅、服务中心、文化门户。围绕鲤鱼湖公园紧凑布局商业商务、公共服务、文化创新功能。鲤鱼湖北岸打造具有城市影响力的专业化公共设施，包括行政服务中心、楚都文化中心、商业服务设施等；南岸培育文化产业服务设施，建设科研创新平台以及本地特色的文化旅游设施，如创业服务中心、产业实训基地、文化商业街等。

老城服务中心作为城市副中心，依托原有十字街商业广场、襄大商业广场、紫盖山广场、新天地商业广场，形成与城市主中心职能互补的服务中心，提供商业娱乐、休闲服务等功能。

提升城市颜值，加强对空间立体性、平面协调性、风貌整体性、文脉延续性的引导和管控。规划形成“两带五区，多廊多点”的整体城市设计空间结构。构建汉江生态景观带与环鲤鱼湖景观展示带，沿百里长渠、老浆沟等水道与主要景观展示大道形成绿化景观廊道，结合城市主要出入口和重要文化空间形成景观展示节点，划定老城人文景观风貌区、新城现代景观风貌区、高铁小镇特色景观风貌区、文创小镇特色景观风貌区、现代产业景观风貌区五个风貌片区。

5. 全面落实强县工程

全面提升教育质量。推进学前教育联合体建设。加快推进学前教育扩容提质和义务教育学校标准化建设，抓好高中学校建设，到2025年，公办幼儿园在园幼儿占比达到50%以上、九年义务教育巩固率达到98.5%以上。加快推动教联体改革，以城镇优质学校为依托，联合乡村义务教育学校，采取“城联乡”“强联弱”“大联小”等方式，组建8个共建型城乡教联体，实现城乡基本公共教育服务均等化，进一步扩大优质教育资源受惠面，努力让学生在家门口享受优质教育资源，着力推动全市义务教育从“有学上”向“上好学”转变。深化“市管校聘”改革。义务教育学校教师原则上应有一年以上乡村学校从教经历，县城义务教育学校新招录教师工作5年内应到乡村学校交流轮岗，将教师到乡村学校任教交流经历作为教师高级职称评审必备条件，作为岗位晋级、职务任用、评先评优的优先条件。实施教育数字化转型。开展智慧教育平台常态化应用，实现偏远乡村学校数字校园全覆盖，推进线上线下一体化教学。力争到2025年，县域内纳入教联体义务教育学校占比达到85%，普惠性幼儿园覆盖率达到85%，九年义务教育巩固率达到98.5%。

推进紧密型医共体建设。深入实施县级医院综合能力提升工程，到2025年建成一所三级医院。统筹引导市人民医院、中医医院、妇幼保健院等县级医院，建立县域医疗中心，实行机构设置独立、运行机制融合、人员打通使用。组建覆盖市直医疗机构、

乡镇卫生院和村级卫生室三级医疗网络的紧密型县域医共体，推动医共体内资源共享、人财物统一管理、处方自由流动、检查检验结果互认、用药目录衔接统一，医保基金按年度“总额付费、加强监管考核，结余留用、合理超支分担”。规范落实县级医院医生职称晋升前在乡镇卫生院服务1年的要求，乡镇卫生院新进人员5年内在一体化管理的村卫生室服务2年。加快推进乡镇卫生院和村卫生室能力达标建设，加大大学生村医培养配备力度。到2025年，实现所有乡镇卫生院救护车全配备，力争实现CT配置和基层胸痛/卒中防治站建设全覆盖，所有村卫生室都有一名大学生村医。加强县域医共体内信息系统互联互通，推进远程诊疗服务。

加强城区绿色低碳建设。优化县城空间布局。根据城区人口转移规律，合理规划城区中长期人口规模和用地规模，有序引导人口向城区规划区集中，合理控制建成区人口密度（0.6~1万人/平方公里），建成区建筑总面积与建设用地面积的比值控制在0.6—0.8。加强县城建筑高度管控。县城民用建筑高度要与消防救援能力相匹配，鼓励新建住宅以多层为主并安装电梯。建设18层以上居住建筑的，应严格充分论证，确保消防应急、市政配套设施等建筑到位。推动建筑从水边到山边、从低到高的多层、小高层、高层退台式布局，实现城区风貌与自然生态系统、农林牧渔景观有机融合。以小型化、分散化、生态化方式为主，统筹城区水电气热通信等设施布局，因地制宜布置分布式能源、生活垃圾和污水处理等设施，减少输配管线建设和运行成本。增

强城区安全韧性。推进流域生态治理，贯彻海绵城市建设理念，注重防洪防涝防地质灾害等减灾工程建设，加强潜在因素排查，提升风险防控能力。推行“窄马路、密路网、小街区”，路网密度一般不低于8公里/平方公里，城区内部道路红线宽度原则上不超过40米。提高道路通达性，建设连续通畅的步行道网络，鼓励建设连续安全的自行车道，优先发展公共交通，引导绿色低碳出行方式。大力发展绿色建筑和建筑节能。城镇新建民用建筑全面执行绿色建筑标准，鼓励发展星级绿色建筑，推广应用绿色建材，全面推行绿色施工。

6. 深入推进共同缔造，增强城市治理能力

健全城市基层社会治理机制。推动城市治理重心和配套资源向基层下沉。推进综治中心、社会管理信息化平台、网格化服务管理、矛盾纠纷多元化解“四位一体”新机制建设，促进县域社会治理现代化。优化城市网格化服务管理，构建源头防控、排查梳理、纠纷化解、应急处置的社会矛盾综合治理机制。强化城市管理综合行政执法体制和执法能力建设。

支持各类社会主体参与城市治理。坚持人民城市人民建、人民管，依靠群众、发动群众参与城市治理。构建新型社区治理共同体，推动建立“社区——社会组织——社会工作者——社区志愿者——社区公益慈善资源”五社联动机制。畅通公众参与城市治理的渠道和运作机制，发挥群众主体作用，鼓励各类群众性团体组织参与，调动企业履行社会责任积极性，形成多元共治、良性互动的治理格局。

加强资源配置的系统化改革。在财政资金、规划土地、人才引进、公共服务、建设标准、管理运营等方面加大支持力度，逐步推进由行政等级制城镇体系向开放的功能型城市网络转变。增强乡镇开发建设的自主权，形成市和乡镇开发建设推进合力。

多措并举打造完整社区。深入挖掘城区各类资源，努力打造一批安全健康、设施完善、管理有序、环境优美、让人民群众满意的完整居住社区。

三、新型城镇化指标

指标共 8 项，包括城镇化水平、城镇化质量、城镇化空间布局等 3 方面。

表 4-4 新型城镇化指标表

类别	指 标	宜城市现状	宜城市 2025 年规划
城镇化水平	常住人口城镇化率 (%)	53.42	60
	人口净流出数量 (万人)	8.48	8
城镇化质量	建设用地地均地区生产总值 (亿元/平方公里)	2.23	2.5
	县(市)三级医院覆盖率 (%)	33	33
	劳动年龄人口平均受教育年限 (年)	10.8	11.4
	完整社区覆盖率 (%)	0	30
城镇化空间格局	国土开发强度 (%)	8.58	8.8
	人均地区生产总值 (万元)	9.92	12

注：现状基准年为 2021 年。

第五节 推进农业现代化

一、农业现代化目标

——农民收入水平：农民收入水平稳步提高，城乡收入差距显著缩小。至 2025 年，农村居民人均可支配收入达 2.9 万元。

——农业发展水平：以第一产业为核心，一二三产业融合发展水平不断提高。至 2025 年，全市高标准农田占耕地面积比例为 71.8%，农作物耕种收综合机械化率达到 91.5%，农户加入农民合作社率达到 55.1%，省级以上龙头企业数量达到 20 家以上，省级以上现代农业产业园区数量达到 1 个。

——农村人居环境：全域推进美丽乡村建设，持续提升农村人居环境。至 2025 年，新建农房有设计方案或采用标准图集的占比提升至 72%，农村自来水普及率达到 96.7% 以上，实施垃圾分类的自然村占比提升至 55%，对污水进行处理的自然村占比达到 35%。

——县城服务能力：县域建设、产业发展、公共服务、乡村建设、治理体系全面进步，人民群众获得感幸福感安全感显著增强。至 2025 年，纳入市域教联体的义务教育学校占比达到 85%，县域内就诊率达到 90% 以上，行政村寄递物流服务网点覆盖率达到 100%。

——集体经济发展水平：农村集体经济不断壮大。至 2025 年，村集体经营性收入大于 10 万元的行政村占比保持 100%。

——村民参与度：充分发动群众投工投劳参与乡村建设，村民参与度显著提升。至 2025 年，每村每年投工投劳平均工日达到 85 工日。

二、推进农业现代化的重点任务

坚持农业农村优先发展，加快建设国家现代农业示范基地，扎实推进乡村产业、人才、文化、生态、组织振兴，努力打造农业强市。

1. 促进农业与二三产业的融合发展

以品牌化增强市场开拓力。整合资源、集中力量打造区域公用品牌，力争在全省有影响力的区域公用品牌 1 个。实施农业品牌提升行动，构建“区域公用品牌+企业产品品牌”的农业品牌体系，打造“宜城米”“宜城大虾”等宜城农业“金字招牌”。做好“宜城米”“宜城皮蛋”“流水西瓜”“宜城大虾”等公用品牌的培育宣传。打造企业产品品牌，每条产业链遴选 1~2 个标杆企业，纳入区域公用品牌孵化库。对“土字号”“乡字号”特色品牌进行标准化打造。

做大做强农产品加工业。根据宜城全国粮食生产大县、生猪生产大县的国家任务和产业发展的实际，确定宜城米、畜禽、瓜菜、优质稻和食用菌为主导产业，打造具有竞争优势的特色园区和产业集群。在农产品研发端，多渠道引入科技支撑。同中国农科院、省农科院、华中农业大学以及涉及宜城主导产业发展的其他专业科研院所进行深度合作。在农产品产出端，大力推行标准

化基地建设，提倡规模化经营，标准化种植（养殖）。在主导产业集群中参考国内国外行业标准，每个产业每年至少建设 5~10 个标准化种养殖基地，建好标准后，再进行复制升级。在农产品加工上，做好市、镇（产地）两个加工节点，农产品产地全面合理布局初级加工和冷藏保鲜场点，确保产品成熟后不出现腐坏、退化等质量问题。各镇产业集聚区建设配套物流配送、分拣包装、净菜加工、有机废弃物处理、电商销售等功能较为完善的现代农业综合体。推行农产品精深加工延链行动，全面推动农业全产业链围绕区域内的主导产业，将农产品、研发、生产、加工、储运、销售、品牌、体验、消费、服务等各个环节，整合成为协同发展的有机整体。

建强农业产业供应链。在全市设立农机合作总社，镇（街道）设立专门农机服务分社，为产业机械化提供精准化服务。大力发展数字化农业，深入推进“数字乡村+”，推进农产品线上线下结合。大力推进金融支持农业工作，做好农担贷、农户信用贷、新型经营主体授信贷等多种模式支持农业产业发展，保证每年至少 3 个亿信贷资金进入农业。大力推进保险保农工作，进一步针对主导产业发展加大农业种养殖保险比例。

全域发展乡村旅游业。推进现代农业观光示范带建设，打造集乡土文化展示、农事体验、乡村休闲娱乐、旅游度假等项目于一体的休闲农业与乡村旅游示范区、现代农业庄园、农村产业融合发展示范区、田园综合体、农业产业化联合体等特色农旅品牌。

提升污水处理水平。因地制宜选择接入城镇污水管网、建设集中处理设施、分散处理等模式，到 2025 年农村生活污水治理率达 50%以上。

推进农村生活垃圾分类处理。完善五级垃圾收运处理体系，山区因地制宜探索偏远乡镇生活垃圾处理模式，到 2025 年农村生活垃圾收运处理的自然村全覆盖；推进农村生活垃圾源头分类减量，力争到 2025 年底，全市实施垃圾分类的自然村占比达 55%。

扎实推进农村厕所革命。有序推进农村无害化厕所建改，引导新建户厕入院，鼓励有条件的地方户厕入室，新建农房配套设计卫生厕所及粪污处理设施。合理规划布局农村公厕，落实管护机制。切实提高改厕质量，加强改厕产品和施工质量监管，完善验收标准和办法，分类推进问题厕所整改。加强改厕与乡村生活污水处理的有效衔接，到 2025 年农村水冲式卫生厕所普及率达到 90%以上，到 2035 年农村户用厕所愿改尽改。

逐步推进城乡供水一体化。实施农村供水水质提升三年专项行动，推进农村饮水提标升级建设，按照“建大、并中、减小”的思路，加快推进城乡供水一体化、规模化的农村集中供水工程建设。建立“从源头到龙头”的农村饮水安全工程建设和运行管护体制机制，提高农村集中式供水受益人口比例和农村自来水普及率。至 2025 年底，农村自来水普及率达 96.7%以上。

提升农房质量安全和设计建造水平。继续实施农村低收入群体等重点对象危房改造，深入开展农房安全隐患排查整治，严格

自建房用作经营监管。完善农村房屋建设技术标准规范，鼓励农户使用农房设计通用图集。到 2025 年底，新建农房有设计方案或采用标准图集的占比达 72%。

3. 拓宽农民增收渠道

增加经营性收入。大力发展优质稻、优质麦、高油酸油菜，推进畜禽渔业健康养殖，提高农业机械化规模化水平，落实农机购置与应用补贴，增加农民在生产端、销售端和品牌端收入。支持农民积极开展农产品产地加工，线上线下直销农产品，在“接二连三”中获得更多收入，提高农业利润空间，实现“农民保收，城市保供”。实施新型农业经营主体提升行动，大力培育农业产业化联合体，建立紧密型的“龙头企业+合作社+农户”合作模式，完善农户与市场主体的利益联结机制，通过资源入股、土地流转、提供服务等方式增加农户经营性收入。

增加工资性收入。推进新型职业农民教育培育，改善城乡居民就业创业环境，创新招聘方式，开展技能培训，加大扶持创业，落实援企稳岗政策，解决城乡居民“就业难、创业难”问题。重点培养家政、厨师、司机、养老护理等社会需求量大的从业人员。积极开发道路养护、垃圾污水处理、高标准农田管护等公益性岗位，增加农民收入。落实农民就业创业扶持政策，开展精准招聘、就业指导，帮助农民更好实现“家门口”就业。

增加财产性收入。深化农村承包地“三权分置”改革，促进土地经营权以出租、入股或其他方式流转，增加土地租金和分红

收益。持续实施市民下乡、能人回乡、企业兴乡工程，促进城市资源向农村流动，盘活闲置宅基地和闲置农房资产，合理提高农民收入。稳妥推进集体经营性建设用地入市改革，通过出租、出让等方式提高农村集体土地收益。深化农村集体产权制度改革，持续深入开展“三资”清理，发展壮大新型农村集体经济，盘活集体存量资产，鼓励农民入股，推动农村资源变资产、资金变股金、农民变股民，提高农民股权收入。

4. 全面提升治理成效

加强农村基层党组织建设。持续抓好农村基层党组织意识形态工作。加强基层党建，全面推进农村社会治理，提升村级组织带头人队伍建设质量。选好配强驻村“第一书记”，抓好驻村工作队建设，真正实现帮一把、扶一程的工作目标。发挥镇（街道）党（工）委“龙头”作用，将镇（街道）打造成为服务群众的区域中心；突出农村基层党组织政治功能，发挥战斗堡垒作用，不断增强“造血”能力，发展壮大村集体经济，带领村民增收致富。建强乡镇干部、村党组织书记、驻村“第一书记”和工作队、乡村人才“四支队伍”，健全自治、法治、德治相融合的乡村治理体系，强化村级运转经费、村级集体经济、信息化支撑“三个保障”。实施乡镇“五小工程”，落实村级组织运转经费保障。开展村级党员群众服务中心提档升级，优化布局和功能，推进“五务合一”，实行“一站式服务”“一门式办理”的数字化建设。全面推进清廉村居建设。

深入推进文明乡村和平安乡村建设。拓展新时代文明实践中心（所、站）建设，实现全覆盖。开展“推动移风易俗、树立文明乡风”行动和党的政策宣讲活动。发挥红白理事会、道德评议会、村民议事会、禁毒禁赌会等自治组织和乡贤带动作用，引导村民自觉按村规民约办事。推动农村婚俗改革试点，开展高价彩礼、大操大办专项治理，倡导勤劳节俭美德。开展文明村镇评选，确保县级以上文明镇达70%以上、文明村达60%以上。开展身边好人、十星级文明户、文明家庭评选宣传活动，在农村形成学习先进、争当先进的浓厚氛围。开展平安乡村建设，抓好乡村普法和依法治理，规范提升社会治安综合治理、矛盾纠纷调处、公共法律服务、突发事件“四位一体”联动机制，加强村（社区）综治中心建设。常态化开展扫黑除恶专项斗争，严厉打击非法宗教、邪教组织。推进农村地区视频监控建设，提升“雪亮工程”监控点位覆盖率。开展乡村交通、消防、食品药品、安全等领域风险排查和专项治理。切实抓好农村法治建设，增强农民群众安全感、幸福感。

深入推进农业农村重点改革。深入推进农业农村重点改革。建立农村公共基础设施建设与管护机制同步落实制度，开展水利、交通、农村人居环境等九大类农村公共基础设施管护改革试点工作。落实农村土地信息平台建设，加强土地流转管理服务，发展多种形式适度规模经营。加强农民负担监管，确保惠农政策落实。开展农村集体产权制度改革“回头看”，激发乡村发展内生动力。

强化农村集体“三资”管理，用好项目资金和普惠金融等政策推动村集体经济多元化、特色化发展。完善农村宅基地审批管理，保障农民合理用地需求。

三、农业现代化指标

指标共 15 项，包括农民收入水平、农业发展水平、农村人居环境、县域服务能力、集体经济发展水平、村民参与度 6 方面。

表 4-5 农业现代化指标表

类别	指 标	宜城市现状	宜城市 2025 年
农民收入水平	农村居民人均可支配收入（万元）	2.43	> 2.9
农业发展水平	高标准农田占耕地面积比例（%）	64.4	71.8
	农作物耕种收综合机械化率（%）	89.71	> 90
	农户加入农民合作社率（%）	44.1	55.1
农村人居环境	新建农房有设计方案或采用标准图集的占比（%）	54	72
	农村自来水普及率（%）	96.12	96.7
	实施垃圾分类的自然村占比（%）	21.37	55
	对污水进行处理的自然村占比（%）	30	35
县域服务能力	纳入县域教联体的义务教育学校占比（%）	41.3	85
	县域内就诊率（%）	—	> 90
	县域农产品产地冷藏保鲜仓储能力（万吨）	2	2
	县城建成区地均市政公用设施固定资产投资（万元/平方公里）	1158.27	1800

类别	指 标	宜城市 现状	宜城市 2025 年
	行政村寄递物流服务网点覆盖率 (%)	12.6	100
集体经济 发展水平	村集体经营性收入大于 10 万元的行政村占比 (%)	100	100
村民参与 度	每村每年投工投劳平均工日 (工日)	58	85

注：现状基准年为 2021 年。

第五章 支撑体系

第一节 提升支撑体系能力和水平

着力提升支撑体系的能力、水平和体系化程度，统筹发展和安全，统筹城乡区域和资源环境，统筹国内国际两个市场、两种资源，推动四化同步发展的基础和保障。全面完善综合交通体系，支撑宜城打造江汉平原北部重要交通枢纽城市；加快构建现代物流体系，促进商品要素资源畅通流动，助力产业链供应链稳定；以保障能源安全为首要任务，完善能源保障体系，提升能源智能高效利用水平；切实提高教育科技人才体系发展水平，不断增强中心城区辐射带动能力。

完善综合交通体系。立足高质量发展目标，发挥区域性综合交通枢纽作用，加快落实高铁、小河港等区域重大交通设施建设，完善高速公路网络，建立以公路与铁路为骨干，港口为补充的对外综合交通运输网络，将宜城打造为江汉平原北部重要交通枢纽城市。

完善现代物流体系。做强做优多式联运枢纽及集疏运体系，发展水铁联运物流组织模式，推动运输结构调整，助力货运物流降本增效。围绕小河港集聚能源、化工、粮食、矿建材料、农产品等相关临港产业；充分发挥铁水联运优势，提供一体化货运服务。

完善能源保障体系。推动能源供给革命，建立多元供应体系。推进化石能源清洁高效利用，优先发展可再生能源，加快提升非化石能源在能源供应中的比重。稳步推进能源产业，提升风电、光伏清洁能源产能，统筹风光水火储多元能源开发利用，形成“一核两翼多极”发展格局（一核：火电；两翼：风电光伏；多极：生物质能、氢能等）。完善能源输送网络和储存设施，健全能源储运和调峰应急体系，提升能源供应的质量和安全保障能力。

完善教育科技人才体系。统筹学前教育，普及高品质、贯通式培养的基础教育。建设学习型城市。积极推进职业技术教育，逐步完善成人教育、终身教育，建立产教融合平台。

第二节 完善综合交通体系

一、完善综合交通体系目标

在新时代发展背景下，抓住新一轮的城市发展机遇，主动对接区域重大交通设施，加快呼南高铁、小河港区等设施建设。优化完善国省干线公路结构，建立以公路与铁路为骨干，以港口为补充的对外综合交通运输网络，完善市域各类交通设施网络，提升公路技术等级，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系，全面提升宜城交通可达性，将宜城打造为江汉平原北部重要交通枢纽城市。

二、完善综合交通体系的重点任务

1. 建设内畅外联的区域综合交通体系

加快提升汉江航运。结合宜城现有航道资源，构建“一江一河”的航道网结构，形成干支结合、畅通高效的航运通道。

市域内汉江航道按三级通航标准。依托汉江碾盘山枢纽的建设，对蛮河宜城段航道进行提档升级，开展航道疏浚工程，提升航道等级至二级，实现2000吨级船舶常年通航。加快小河港区建设。

加强铁路建设。布局以呼南高铁、浩吉铁路和焦柳铁路为主，小河港疏港铁路专用线为辅的“三主一辅”的铁路网络。加快建设宜城北站，融入襄阳高速铁路系统。

加强公路建设。以中心城区为中心，以高速公路快速直达周边重点城市，以一级公路连接中心城区与主要乡镇，以二级公路串联小河港口、产业园和景区，形成覆盖广泛、畅安舒美的干线公路网。

稳步推进航空建设。在王集镇郝家冲水库西侧谋划新建一座一类通用机场，按照民航飞行区A1级标准控制。

加强客货运枢纽建设。根据城镇发展规模、人口密集区分布以及交通干线的布局，规划形成以宜城高铁站综合运输枢纽为核心，以宜城汽车客运中心站为中心，各等级客运站、农村综合运输站及旅游客运站为重点的客运站场体系。

2. 建设高品质的城市综合交通体系

城市对外交通系统。规划形成“两环七放射”对外交通形式。

“两环”为襄荆高速、麻竹高速及东绕城高速公路联络线在城市集中建设区外围互通连接形成高速环。新 G207、G346、S217 组成公路外绕环。“七射”由结构性干路组成，衔接外围公路网系统，联系周边城镇，其中 G346 向西可至南漳方向，向东可至随州、枣阳方向；新 G207、原 G207 向北可至襄阳方向，向南可至荆门方向；新 S217 向北可至襄阳东津方向，向南可至荆门方向。

城市道路系统结构。规划城市道路等级分为主干路、次干路和支路三个等级，分别承担不同功能，共同构筑城市交通网络。主干路交通通过性要求较高，沿线用地功能比较复杂，是干线客运主要通道。分为结构性主干路和一般主干路，前者为贯通性较好、交通性较强的主干路。次干路以集散功能为主，承担城市局部片区交通集散作用。支路处于城市交通网络末端，服务两侧地块和沿线进出，是路网的重要组成部分。规划 2035 年集中建设区路网密度达到 6.0km/km²，核心区路网密度达到 8km/km²以上。

规划在中心城区形成“五横六纵”骨架路网结构。“五横”包括振兴大道、襄沙大道、铁湖大道、鲤鱼湖南路、G207；“六纵”包括燕京大道、楚都大道、宜城大道、北环二路、北环路、G346。

结构性主干路按双向不少于六条机动车道控制，红线宽度为 42 米~60 米。一般主干路按 4~6 条机动车道控制，红线宽度为 32 米~50 米。新区及拓宽条件较好的一般主干路，建议控制红线 40 米~50 米。建成区扩宽条件限制的一般主干路，建议控制

红线 35 米~40 米。条件困难段可压缩至 30 米。次干路双向机动车道不应少于四条，红线以 24 米~32 米左右为宜。支路红线宽度不低于 15 米，设置路边停车的支路，建议控制红线 25 米。

城市公交系统。城区远期线网规划坚持“服务分区，功能分级”的基本思路，在保持现有线路走向基本不变的情况下，进行适当的优化调整和规划新增。

公交线路规划根据城市功能布局和人们日常出行需求，覆盖城市的主干道及次干道，依据规范要求，城市核心区按照 0.5km~0.8km 的距离设站、边缘区按照 0.8km~1.0km 的距离设站。

公交站点宜采用港湾式，车站应设置在出口道方向，港湾车站的长度应根据线路数量确定。次干路断面型式一般为三幅路或一幅路，保障自行车通行空间。支路横断面型式为一幅路，机非混行。

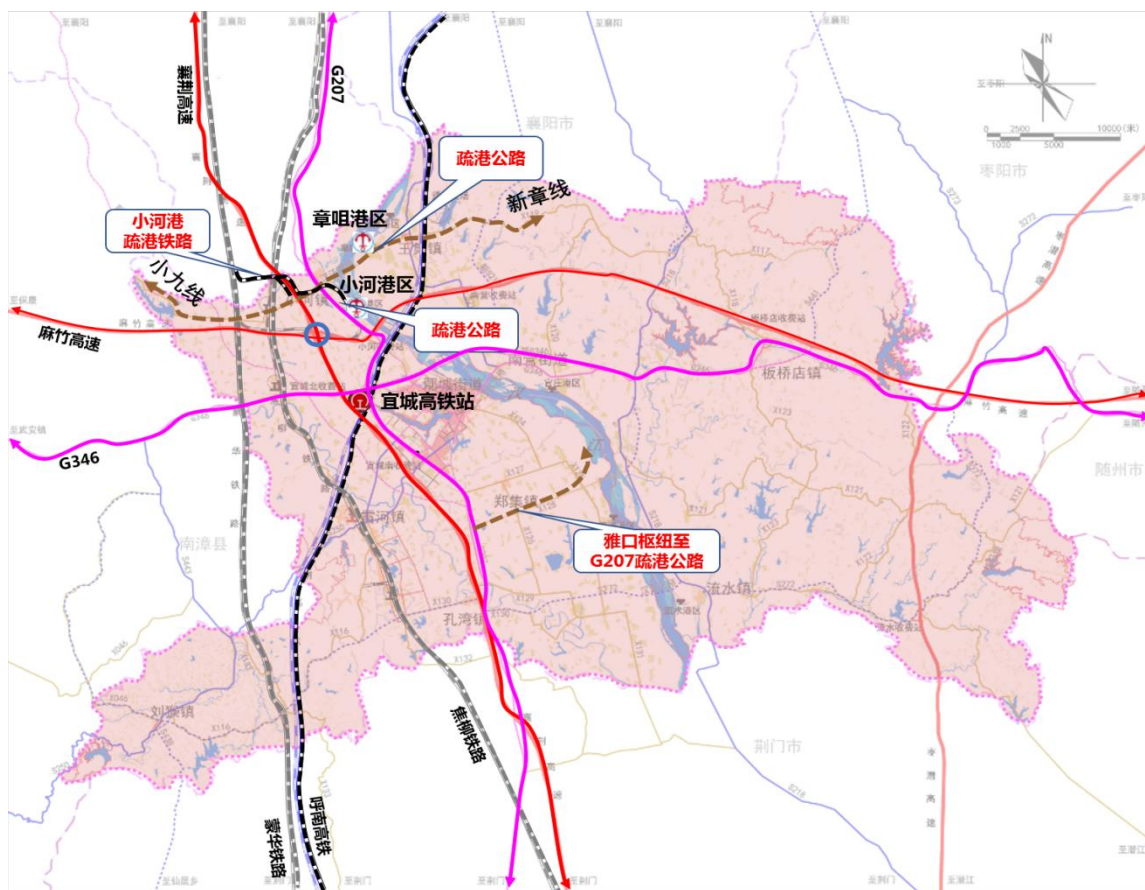
城市重大交通设施布局。中心城区在城区西北角新增一处宜城高铁站，高铁线从刘猴镇东侧穿过宜城市进入荆门。中心城区规划布局宜城中心客运站、新建高铁站综合运输枢纽及在建的高速汽车客运站。

城市停车系统。中心城区结合旧城改造、房地产开发、绿地广场、交通设施用地等建设公共停车场，单个公共停车场停车泊位一般控制在 200 个~300 个左右，根据使用情况适当扩大规模。

外围区域公共停车场应紧跟规划，注重衔接。每个功能区至少结合功能区中心布置一个大型集中公共停车场，与公共交通枢

纽、商业中心、活动中心等集合布置，体现高效服务理念。

城市慢行交通系统。建设“城市——组团——社区”三级城市绿道体系，打造特色滨江、环湖、临渠等特色景观绿道，推进公共空间的网络化。构建“双环”城区绿道体系，汉江慢行游览带、百里长渠景观带、郊野景观带串联形成慢行外环；沿鲤鱼湖打造环湖慢行内环。结合城市主干道和次干道设置组团绿道，有机连接“双环”绿道，共同构成城区绿道主骨架。在片区内部沿次支路网打造社区绿道，串联居住区绿地、城市公园、广场、游憩空间、历史文化资源等。



5-1 市域综合交通体系规划图

三、综合交通体系指标

指标包括交通网络供给规模和交通枢纽服务水平两大方面，共 4 项，涵盖公路、铁路、水路等交通方式。

表 5-1 宜城综合交通体系指标表

类别	指 标	宜城市 现状	宜城市 2025 年
交通网络 供给规模	三级及以上航道通航里程（公里）	65	96
	铁路通车里程（公里）	53.2	98.9
	高速公路通车里程（公里）	111.684	111.684
交通枢纽 服务水平	港口集装箱吞吐能力（万标箱）	0	0.3

注：现状基准年为 2021 年。

第三节 完善现代物流体系

近年来，随着促进中部地区崛起、汉江生态经济带发展、全省“一芯两带三区”发展战略、襄阳都市圈和宜城市对外扩大开放等重大战略加快推进，宜城发展进入了黄金机遇期；综合交通枢纽加速形成，经济开发区开放创新引领力持续提升，要素吸纳集聚和区域辐射带动能力显著增强。优越的地理位置和产业发展，使得宜城具备良好的物流发展优势。因此，应系统性和精细化谋划现代物流产业发展，以物流业高质量发展为主线，以物流与相关产业融合发展为重点，以物流资源整合和物流基础建设为抓手，以科技创新和“互联网+”高效物流为动力，着力构建和完善社会化、标准化、信息化、专业化的现代物流服务体系，加快提升

物流业服务经济发展的能力，构建内外联动、陆水互济的全面开放新格局，为宜城市全面建设“千亿级、五十强、幸福城”提供支撑和保障。

一、完善现代物流体系目标

紧紧抓住宜城现代物流业发展机遇，精准对接国家和省、襄阳市战略部署对宜城的要求，全面支撑宜城未来城市发展目标，以宜城区位、产业、枢纽、通道、网络等方面的优势为基础，打造布局合理、技术先进、集约高效、经济便捷、绿色环保、安全有序的现代物流服务体系，努力把宜城打造成汉江流域重要物流中心节点城市之一。

二、完善现代物流体系的重点任务

1. 构建现代物流场站体系

构筑以小河港临港物流园为核心，宜城市冷链物流中心、中农联电商物流中心、精细化工园区物流中心为主体，包括物流配送中心、各乡镇综合运输服务站和各村级物流服务站在内的农村物流场站体系为补充的现代物流场站体系。

2. 畅通多层综合立体物流通道

完善区域物流通道。加快公路路网建设，优化路网结构，提升公路通达效率；推进干线铁路货场专用线改造升级，支持嘉施利等大型工矿企业改扩建铁路专用线；加快小河港区基础设施建设，推动小河港疏港铁路建设。

完善城市快速物流通道。加快推进宜东快速路等重点项目，

完善城市骨干路网和微循环体系；加强区域对外通道建设，融入高速公路网、铁路网等对外通道，提升物流快速集疏运效率。

3. 推动现代物流设施体系建设

加快建设物流产业集群。依托小河港核心资源作用，打造物流产业集聚群，加快小河港多式联运枢纽设施建设，引导各类市场主体通过公铁水联运线路进出口货物。

加快建设专业化物流园区（中心）。围绕农产品深加工、化工新材料、装备制造、消费电子、能源建材等优势产业，加快推进与工业、商贸、农业、化工紧密连接的物流园区建设，为不同产业企业量身定做供应链管理库存、“线边物流”、供应链一体化物流服务。

完善城乡配送体系建设。依托乡镇建设农村物流节点，整合交通、邮政、商务、农业等资源，加大产地冷链设施、农村电子商务物流、农产品批发交易等设施建设，进一步完善城乡高效配送体系。

4. 引导物流业与其他产业协同发展

推动物流业与金融业协同发展。鼓励物流企业与商业银行、保险公司等金融机构合作，发展仓单质押、存货质押、融资租赁等物流金融业务，重点发展物流车辆、设备的融资租赁业务；支持符合条件的优质物流企业通过发行企业债、公司债、非金融企业债务融资工具等方式融资，拓宽企业融资渠道。

推动物流业与工业联动发展。围绕全市农产品深加工、化工

新材料、装备制造、消费电子、能源建材等重点产业，加快构建集原材料采购、产成品销售、仓储分拨配送、流通加工、进出口、物流信息、供应链金融等于一体的工业供应链服务体系，促进工业物流成本降低和效率提升。

推动物流业与农业融合发展。加快冷链物流系统建设，提升农产品物流保障能力，促进经济发展、服务三农、助力脱贫攻坚。集中建设集交易、预处理、流通加工、冷链仓储配送于一体的综合型农产品市场冷链物流中心，提升冷链物流对农产品配送的服务能力。

鼓励物流业与电商协作发展。建设快递电商服务中心，优化电商、快递企业之间的工作流程，完善电商配送体系，提升电商寄递实效。

加强襄宜南要素联动、空间统筹，加快襄宜南同城发展进程。深度融入襄宜南同城化发展格局，加快在交通物流、产业、公共服务、生态等的共建共享。交通物流方面，完善与襄阳中心城区交通联系，推动汉江西岸新 G207 改线建设，原 G207 快速化改建；加快汉江东岸 S217 等通道建设。充分利用小河港及浩吉铁路货运潜能，发展公铁水多式联运，建设小河多式联运物流枢纽。将小河港建设成襄阳都市圈物流核心之一。产业协同方面，打造先进制造业物流基地，实现区域优势互补的产业格局。

5. 构建智慧绿色物流发展水平

推动数字物流发展。以电子商务、跨境电商、供应链物流等

重点业态为切入口，大力发展数字物流，推进货、车（船）、场等物流要素数字化，鼓励物流园区和大型仓储设施等应用物联网技术，鼓励货运车辆加装智能设备，加快数字化终端设备的普及应用，实现物流信息采集标准化、处理电子化、交互自动化，构建全市物流数据中心，夯实智慧物流基底。

推进物流技术装备智能化。大力推进发展机械化、智能化立体仓库，加快普及“信息系统+货架、托盘、叉车”的仓库基本技术配置，推动大型物流园区和大型仓储设施由平层仓储设施向立体化网格结构升级。推动无人机、无人配送车等无人运输设备在物流配送领域规模化商业应用。

打造智能物流信息服务平台。加大物联网、北斗卫星导航定位技术等运输、仓储、配送等物流各环节的应用，提升物流可追踪与可溯源水平。支持网络货运平台发展，采用互联网、物联网、云计算与大数据等先进信息技术，构建智慧运力服务平台，整合运力资源、货源资源，实现全过程可视的无车承运服务。

6. 构建应急物流保障体系

建立健全应急物流体制机制。明确应急物流责任单位，构建多部门协同机制，开展统一指挥调度。研究制定预警预报、调度指挥、责任权限、部门协同、中期评估、补偿动员等标准。加强日常应急物流资源储备，建立应急物流资源清单，保证突发事件发生后的资源快速调度。

统筹规划应急物资储备设施。规划建设辐射全域的专业应急

物流园区作为应急物资储备园区，规模化储备应急物资，增强各类突发事件下应急物资的储备、发放、转运、分拨能力，构建城市内“市——镇（街道）——村（社区）”三级应急物资储备体系。

推动应急物流信息化、自动化、无人化发展。建设全市应急物流公共信息平台，通过整合和优化物流企业现有网络货运平台、城市共同配送平台，应急时对接保障物资的供应商及需求者，提高应急物资供应链的组织效率。

三、现代物流体系指标

指标包括物流服务规模、社会物流成本和物流组织效率三大方面，共 3 项。

表 5-2 宜城市现代物流体系指标表

类别	指 标	宜城市现状	宜城市 2025 年
物流服务规模	物流产业增加值（亿元）	32	50
社会物流成本	社会物流总费用占地区生产总值的比重（%）	13.15	12.1
物流组织效率	主要港区铁路进港率（%）	0	100

注：现状基准年为 2021 年。

第四节 完善能源保障体系

深入践行能源安全战略，努力构建现代能源体系。保障能源供应，调整优化结构，创新体制机制，变革供能模式，保障经济

社会高质量发展，促进经济转型升级。为实现“推动宜城高质量发展，率先实现绿色崛起”，争当全省高质量发展和中部地区崛起的排头兵提供坚强的能源保障。

一、能源保障体系目标

能源保供能力不断增强。结合我市能源资源禀赋、发展基础、开发条件，扩大引进煤炭、石油、天然气总量，突出发展风能、太阳能、生物质能等可再生能源。2025年，全市能源综合生产能力预期为20万吨标煤，发电装机总容量达到610万千瓦，煤炭储备量达到100万吨，天然气储备调峰能力达到5万立方米。

能源低碳转型不断深化。持续推进全市能源结构优化，到2025年，可再生能源电力装机规模达到118万千瓦。

能源利用效率不断提高。到2025年，煤电机组单位电量供电煤耗下降至300克/千瓦时，电网线损率控制在5%以内，新型储能装机达到512兆瓦时，灵活调节电源占比达到20%左右，电力需求侧响应能力达到最大用电负荷的5%左右。

二、完善能源保障体系重点任务

1. 提高能源供应安全保障能力

加强煤炭煤电兜底保障。围绕国家沿浩吉铁路布局路口电站的政策，发挥区位优势，继续推进高效清洁煤电项目，发挥煤电调峰和兜底保供作用，建成投产湖北能源宜城2×1000MW超超临界燃煤发电项目，积极争取湖北能源宜城火电二期项目。

提高油气输储能力。依托襄荆成品油管道，建立长期稳定供

应关系，优化加油站布局，完善成品油配送体系，增强成品油储备能力，推进成品油质量升级。加强与中石油、中石化、中海油合作，落实年度气量保底协议签订，增加对我市天然气资源供应。鼓励燃气企业、储气设施经营企业通过天然气交易中心线上竞拍、LNG 市场采购等方式获得天然气资源。推进季节调峰设施建设，增强调峰能力，全力做好迎峰度夏（冬）天然气保供工作，完善保供预案。

2. 加快推动能源绿色低碳转型

大力发展新能源。合理开发利用风能资源，开发建设风电项目。有序开展太阳能资源开发利用，加快宜城新能源百万千瓦基地等集中式光伏项目建设。因地制宜发展农林生物质发电、地热能供暖制冷。推进城乡垃圾综合利用，合理布局城市生活垃圾焚烧电厂。2025 年可再生能源电力装机达到 556 万千瓦。

加强水电保护性开发。加快推进雅口水电站建设进度，实现新增装机规模 19.5 万千瓦。有序开展农村小水电增效扩容改造。2025 年，水电装机实现 73 万千瓦。

培育氢能全产业链。积极培育氢能产业，引进氢燃料整车核心零部件龙头企业，跟进发展制氢、储氢、加氢站、氢燃料汽车推广应用等全产业链。

3. 推动构建新型电力系统

加强电网建设。新建 220 千伏平林变电站 1 座，新建和改扩建 110 千伏莲花变电站、官庄变电站，改扩建 35 千伏万洋变电

站、董集变电站，促进各电压等级配电网络协调发展。加快农村电网升级改造步伐，在负荷增长较快的农村区域，新增 110 千伏变电站布点，逐步缓解农村低电压和用电卡口等问题，补齐补强乡村电网发展短板。

实施电能替代。完善新型电力基础设施，积极推进车桩相随、智慧高效的充电基础设施网络建设，实现充电桩乡镇全覆盖。持续提高农网供电质量和服务水平，推动农业农村电气化。贯彻推进新型电力负荷管理系统建设，负荷响应由单向计划响应向双向灵活互动响应发展。

三、能源保障体系指标

指标包括能源供应保障、能源储备能力和能源低碳转型三大方面，共 5 项。

表 5-3 宜城能源保障体系指标表

类别	指 标	宜城市现状	宜城市 2025 年
能源供应保障	能源综合生产能力（万吨标准煤）	10.44	20
	电力装机规模（万千瓦）	470	610
能源储备能力	煤炭储备能力（万吨）	0	100
	天然气储备能力（万立方米）	3	5
能源低碳转型	可再生能源电力装机规模（万千瓦）	73.16	118

注：现状基准年为 2021 年。

第五节 完善教育科技人才体系

一、完善教育科技人才体系的目标

到 2025 年底，科技力量加速布局，教育科技人才体系更加完善。深入实施创新驱动发展战略，打造区域性科技创新中心。

夯实教育基础。至 2025 年，公民具备科学素质比例达到 16.6%。

强化科技创新。至 2025 年，全社会研发投入经费年均增速达到 7%，高能级创新平台数量达到 1 个，每万家企业中高新技术企业数达到 61.77 家，高新技术产业增加值年均增速大于 8%，每万人口高价值发明专利拥有量达到 0.75 件。

加强人才支撑。到 2025 年，技能劳动者中高技能人才比例达到 35%，规上企业研发人员占规上企业从业人员比重达到 8.3%。

二、完善教育科技人才体系的重点任务

坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力，深入实施科教兴市战略、人才强市战略、创新驱动发展战略，开辟发展新领域新赛道，不断塑造发展新动能新优势。紧扣市场需求，推进以企业为主体的产学研协同创新，打赢关键核心技术攻坚战，提高科技成果转化和产业化水平，打造区域性人才中心和创新高地。

1. 加强源头创新布局，增强自主创新能力

完善科技创新体系。构建制造业协同创新体系，强化基础共性技术供给，支持产业链“链主”企业、核心企业牵头，以重点领域前沿技术和共性关键技术的研发供给、转移扩散和首次商业化为重点，实现关键核心技术的突破创新，提高产业创新链整体效能。持续加大科技投入，完善科技人才引进、发现、培养、激励和留用机制，提高科研资金使用效率，强化智能支撑。

搭建科技创新平台。围绕科技发展重点方向和产业创新需求，做好科技创新平台建设的统筹谋划和总体设计，支持科技创新主体参与国家、省制造业创新中心、国家工程技术研究中心、中试基地等创新平台建设，鼓励企业创建离岸科创中心，依托产业链协同创新联合体打造产业创新中心、技术创新中心、制造业创新中心、科技成果转化中试基地等，加快推动科技成果转化。

创新主体活力。强化企业创新主体地位，重点打造一批主营业务突出、生产管理精细、工艺技术先进、创新能力强、增长速度快、发展潜力大的专精特新中小企业和高新技术企业，培育一批长期深耕产业链关键环节或必需产品，掌握关键核心技术，在终端产品或中间产品拥有较高的市场地位和市场份额的单项冠军企业。培养一批“独角兽”“瞪羚”等具有高成长性的省级科创“新物种”企业。

2. 完善人才发展体系，强化人才智力支撑

优化人才评价机制。树立“引进人才是招商引资最高层次”理念，提升人才引进成效。加快集聚中高层次人才，提升区域人才竞争力。根据人才政策，制定人才分类认定、人才补贴兑现等

实施细则，进一步完善人才政策体系。

拓宽人才培养渠道。加大中高技能人才培养力度，全面推行现代学徒制和企业新型学徒制，打造一批崇尚技能、精益求精的产业技能人才。大力培养乡村振兴人才，开展农村创业带头人培育行动，依托农业学校、技工学校和乡村振兴产业人才培训学校和各类实训基地，培育新型职业农民和农技人员。支持企业选派在职人员攻读重点领域工程博（硕）士，充实企业创新后备力量。

强化人才配套服务。优化人才住房管理，加大科技创新企业集聚的重点片区人才住房供给，完善配套设施建设，降低人才住房租金成本。构建社会化人才服务体系，鼓励社会组织、市场机构参与人才服务工作。为市内人才提供生活、子女教育、医疗、交通出行等综合保障。

3. 推进创新载体建设，引导产业集聚发展

加强孵化器建设。鼓励社会力量建设科技企业孵化器，对达到建设指标的孵化器给予政策扶持。对入驻孵化器的科技企业，给予租金补贴。

推动创新人才载体建设。做强人才培育载体，加快院士工作站、专家工作站、博士后工作站和博士后创新实践基地等建设。深化校地校企合作，加强与科研院校对接合作，建设大学生创新创业孵化基地，开展创新创业赛事、创业夏令营、创新创业实训等活动。

4. 提升服务企业质量，打造企业服务品牌

建立一站式产业服务平台。充分利用信息化手段与大数据技术，实现各类公共数据的开放与共享，搭建集政府服务、产业政策、企业信息、空间载体、人才资源等多功能的一体化平台，为企业提供集中式的高效便捷服务。

加大科技企业服务力度。针对重点科技企业，建立挂点服务制度，实现服务全覆盖。针对中小创新企业二十强，建立定期走访制度，切实协调和解决企业在生产经营过程中遇到的实际问题。充分发挥各级政策的叠加效应，帮助企业做大做强。

加快科技服务业发展。优化科技服务发展环境，进一步完善科技服务链条，加快引进研究开发、技术转移、检验检测认证、知识产权、科技咨询、科技金融等科技服务机构，鼓励机构设立开放型科技服务平台，给予运营激励。引导重点产业领域成立行业协会，发挥政企桥梁纽带作用。

5. 降低创新创业成本，发展壮大实体经济

降低企业创新成本。加大力度落实企业研发费用加计扣除优惠政策。支持科技企业加大研发投入，支持企业参与标准研制支持生物医药、消费电子等领域产业发展，鼓励企业技术改造。

降低企业融资成本。加强科技金融服务体系建设，搭建金融资本和项目对接服务平台。开展市内中小微企业应急转贷业务，提供短期助融资金支持。

三、教育科技人才体系指标

指标包括教育基础、科技创新和人才支撑三大方面,共 7 项。

表 5-4 宜城市教育科技人才体系指标表

类别	指 标	宜城市 现状	宜城市 2025 年
教育基 础	公民具备科学素质比例 (%)	14.4	16.6
科技创 新	全社会研发投入经费年均增速 (%)	6.8	>7
	每万家企业中高新技术企业数 (家)	20.84	61.77
	高新技术产业增加值年均增速 (%)	—	>8
	每万人口高价值发明专利拥有量 (件)	0.32	0.75
人才支 撑	规上企业研发人员占规上企业从业人员 比重 (%)	8.12	8.3
	技能劳动者中高技能人才比例 (%)	—	35

注：现状基准年为 2021 年。

第六章 规划实施

第一节 全面加强党的领导

加强对流域综合治理和统筹发展规划编制与实施的领导，充分发挥党总揽全局、协调各方的领导核心作用。完善党领导经济社会发展战略、研究重大方针政策的工作机制，健全执行有力的组织体系，切实发挥党组织在规划实施和监督中的领导作用。

开展干部培训，加强理论武装，提升能力和业务水平。深入学习贯彻党的二十大精神、习近平总书记考察湖北重要讲话精神，推进落实省委第十二次党代会工作要求。加强督办考核，细化完善考评细则和机制，促进决策部署落实落地。加强激励约束，为担当作为、干事创业创造宽松环境。

调动群团组织、工商联以及无党派人士的积极性、主动性和创造性。激发全社会参与规划实施的主人翁意识，动员和引导全社会力量共同推进规划落实。

第二节 完善规划体系

强化本规划对全市统筹发展和安全的统领作用，切实贯彻落实本规划的战略意图和主要任务、重大建设项目。规划通过人大审议后，形成法定效力，确保一张蓝图绘到底。

加强与法定规划对接、衔接。加强与国民经济和社会发展规划

划、国土空间规划等法定规划体系对接、衔接。深化与各部门专项规划、行动计划、实施方案的对接、衔接，完善规划的实施传导机制。

明确职责分工。以乡镇（街道）为基本责任主体，落实市级流域综合治理和统筹发展规划底线管控、发展指引、支撑体系的实施机制。

第三节 建立评估机制

开展规划实施动态监测与评估，根据需要适时调整规划实施重点、政策举措和保障机制。

加大实施考核力度，建立重大政策举措、重大改革任务、重大工程项目督导评估机制。

加强规划宣传，推进信息公开，增强公众对规划的认知度、参与度、支持度。发挥新闻媒体舆论监督、民主党派和无党派人士民主监督作用，以及群众组织的桥梁和纽带作用，促进流域综合治理和统筹发展规划的有效实施。

第四节 推动共建共治共享

深入践行“共同缔造”理念，建设人人有责、人人尽责、人人享有的社会治理共同体。以建立和完善全覆盖的基层党组织为核心，以构建“纵向到底、横向到边、共建共治共享”的城乡社会治理体系为目标，发动群众决策共谋、发展共建、建设共管、

效果共评、成果共享。

以群众参与为核心，培育精神为根本，奖励优秀为动力，项目带动为载体，统筹推进为方法，从“开展活动”向“体制机制创新”转变，解决问题范围从“房前屋后小事”向“基层治理”的各方面转变，工作重心从“乡村单元”向“县级层面”转变。

附件 1

流域治理单元底线管控清单

宜城市落实湖北省一级、二级流域分区边界范围和襄阳市三级流域分区边界范围，并在此基础上，考虑自然地形、汇水范围、干支流关系、上中下游分段、乡镇行政边界等因素，划定 4 个四级流域分区。

根据宜城市流域单元划分和市控主要安全底线，整体把握各流域片区自然地理特征，明确各四级流域分区内防洪堤防、蓄滞洪区、水库安全等水安全底线，水质等水环境安全底线，耕地保护红线以及山、林、湖、草等生态保护红线，确定“负面清单”，形成以水安全、水环境安全为核心，统筹考虑粮食安全、生态安全的流域治理底线管控单元。

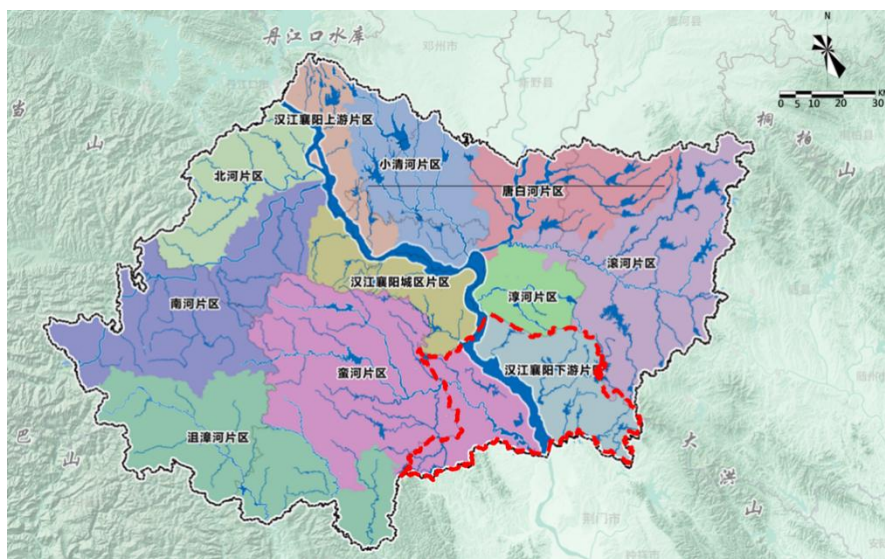


图 附件-1 襄阳市三级流域分区图

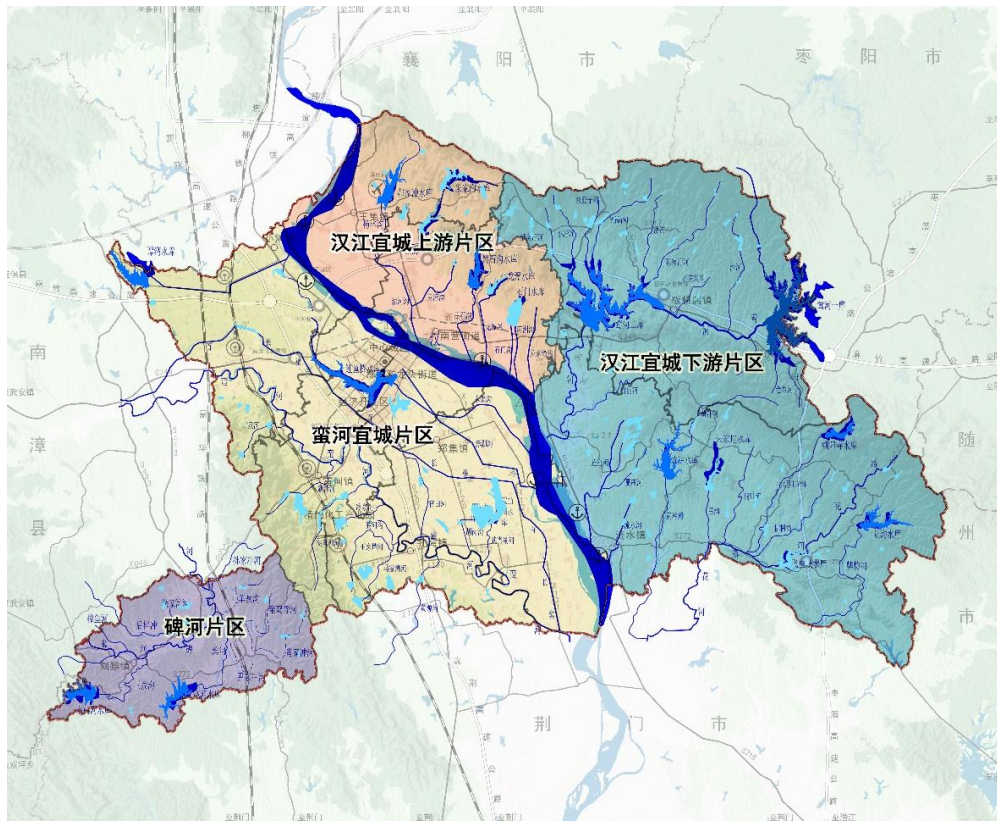


图 附件-2 宜城市四级流域分区图

表 附件-1 宜城市四级流域分区一览表

一级流域	二级流域	三级流域	四级流域	涉及行政区	主要河流	面积 (平方千米)
汉江流域	汉江中游片区	蛮河片区	蛮河宜昌片区	小河镇, 雷河镇, 郑集镇, 孔湾镇	蛮河、鲤鱼桥河(木渠沟)	712.21
			碑河片区	刘猴镇	碑河、湾河	190.18
		汉江襄阳下游片区	汉江宜昌上游片区	王集镇、南营街道、龙头街道、郢城街道	汉江、肖家湾河(沽河沟)、黑石沟	316.47
			汉江宜昌下游片区	板桥镇、流水镇	汉江、莺河、落花河(丰乐河)、黄冲河、沙河(南棚河)、牌坊河(长寿河)	895.62

一、蛮河片区治理单元底线管控清单

蛮河片区面积 902.39 平方公里，主要涉及小河镇、雷河镇、郑集镇、孔湾镇、刘猴镇。单元管控重点为防洪安全和重点地表水监测点位水质提升，兼顾生态保护红线和耕地保护。

（一）底线清单

水安全底线：中型水库 4 座，小型水库 41 座（小型病险水库 11 座）；襄西分蓄洪区 154 平方千米。

水环境底线：1 个省控、1 个国控水质监测点均达到优良。

耕地保护红线：耕地保护面积 49145.10 公顷，永久基本农田保护面积 41483.37 公顷。

生态保护红线：一级饮用水水源地 21.6 公顷；国家级公益林 3337.60 公顷，省级公益林 215.25 公顷；生态保护红线 4043.78 公顷。

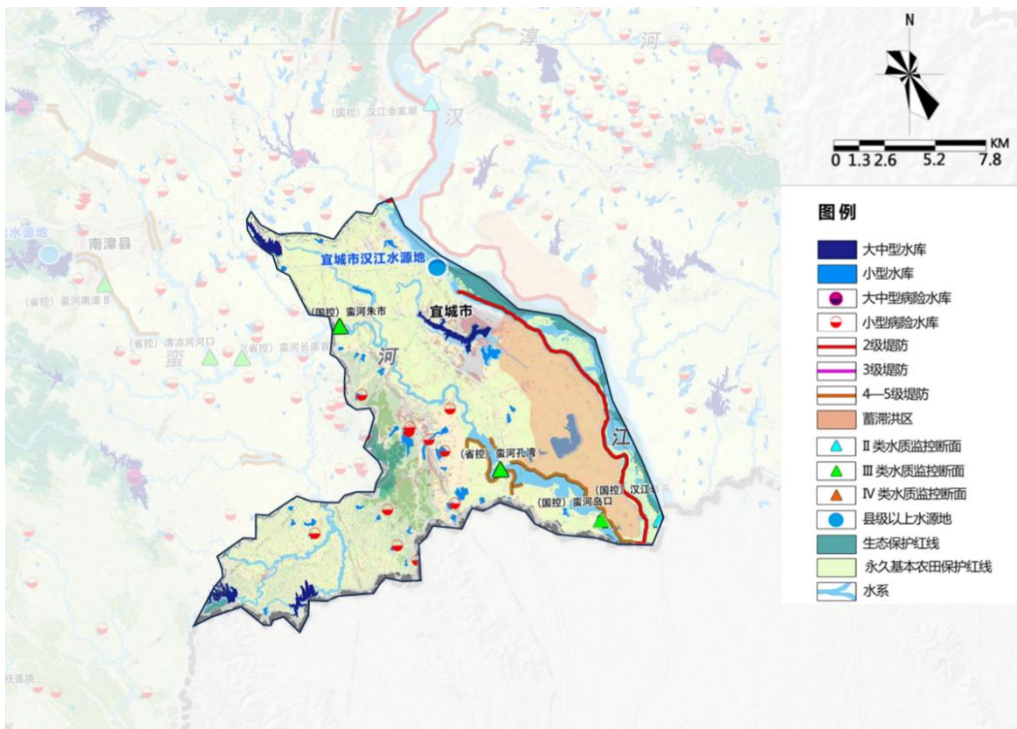


图 附件-3 蛮河片区底线管控负面清单图

1、蛮河宜城片区

蛮河宜城片区面积 712.21 平方公里，主要涉及小河镇、雷河镇、郑集镇、孔湾镇。单元管控重点为防洪安全和重点地表水监测点位水质提升，兼顾生态保护红线和耕地保护。

（一）底线清单

水安全底线：中型水库 2 座，小型水库 31 座（小型病险水库 7 座）。襄西分蓄洪区 154 平方千米。

水环境底线：1 个省控、1 个国家控水质监测点均达到优良。

耕地保护红线：耕地保护面积 40936.50 公顷，永久基本农田保护面积 34415.72 公顷（516235.8 亩）。

生态保护红线：一级饮用水水源地 21.6 公顷；国家级公益林 2979.20 公顷，省级公益林 29.02 公顷；生态保护红线 3426.99 公顷。

（二）重点任务

加快推进备用水源建设，提高应急保障能力。积极推进水库安全鉴定和除险加固；实施蛮河堤防达标与提质增效工程；推进中小河流综合治理。稳妥推进分蓄洪民垸布局优化调整工作，加强人口管理和产业结构优化调整、非防洪建设项目洪水影响评价管理，强化垸内社会经济活动管控和生态环境保护。

实施蛮河水环境综合治理工程，深入开展入河排污口溯源整治；优化整合畜禽养殖布局，补齐城镇薄弱地区和农村地区生活

污水及垃圾收集处理设施短板；开展乡镇级饮用水水源地环境综合整治及规范化建设。

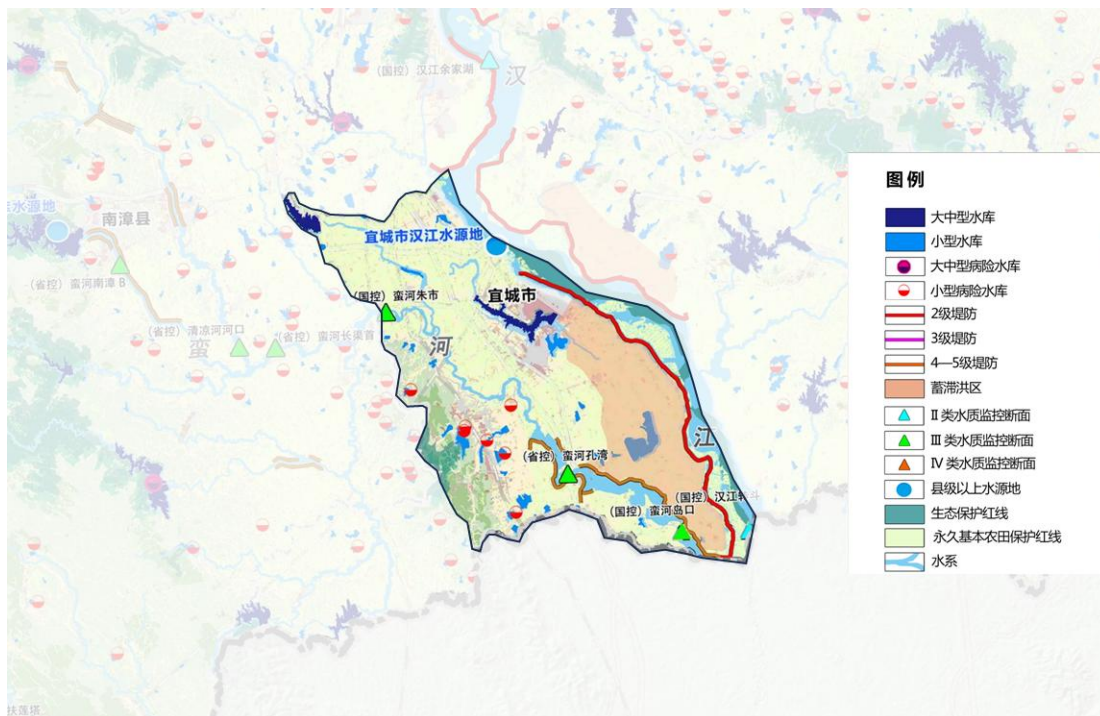


图 附件-4 蛮河宜城片区底线管控负面清单图

2、碑河片区

碑河片区面积 190.18 平方公里，主要涉及刘猴镇。单元管控重点为耕地保护和水资源配置，兼顾防洪安全。

(一) 底线清单

水安全底线： 中型水库 2 座，小型水库 10 座（小型病险水库 4 座）。

耕地保护红线： 耕地保护面积 7709.30 公顷，永久基本农田保护面积 7067.65 公顷（106014.75 亩）。

生态保护红线: 国家公益林 358.41 公顷, 省级公益林 186.24 公顷; 生态保护红线 616.78 平方公里。

(二) 重点任务

推进中小河流综合治理, 重点解决河道行洪通畅, 提高流域综合防灾减灾能力; 完善山洪灾害防治体系, 推进重点山洪沟整治工程; 提高小微水体水资源利用率, 恢复小微水体调蓄功能。

实施水环境综合治理工程, 重点做好整治河道采砂、清理固废、保护河流岸线、清理生活垃圾及污水直排等工作, 优化整合畜禽养殖布局, 补齐城镇薄弱地区和农村地区生活污水及垃圾收集处理设施短板; 加强流域水环境监测能力建设。

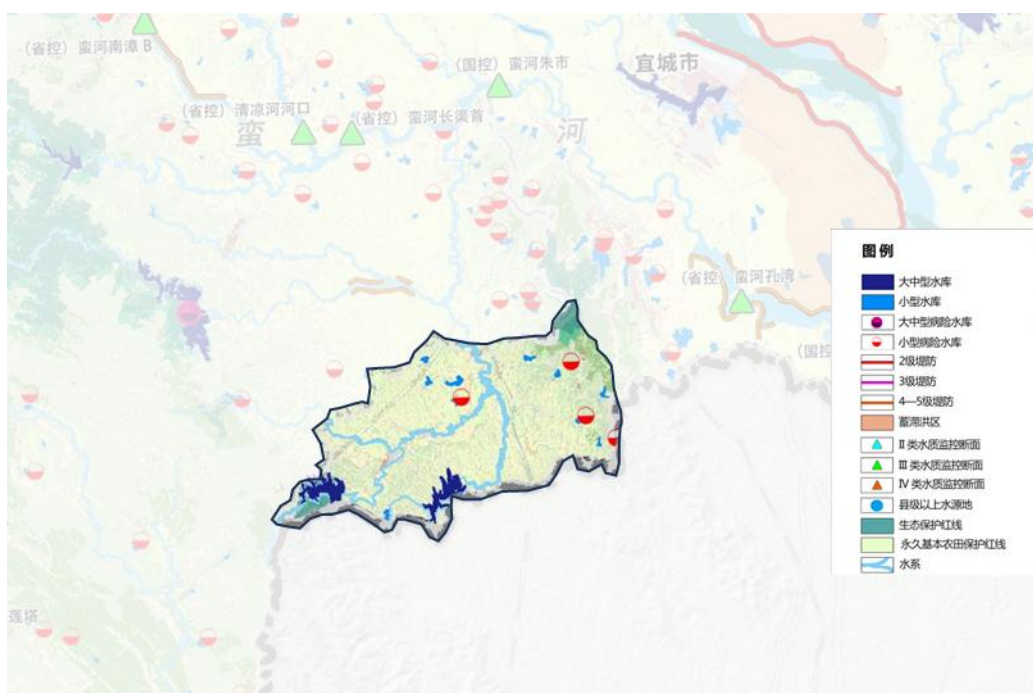


图 附件-5 碑河片区底线管控负面清单图

二、汉江襄阳下游片区治理单元底线管控清单

汉江襄阳下游片区面积 1212.38 平方公里，主要涉及王集镇、南营街道、龙头街道、鄢城街道、板桥镇、流水镇。单元管控重点为防洪安全和重点地表水监测点位水质保障，兼顾耕地保护。

（一）底线清单

水安全底线：大型水库 1 座，中型水库 6 座；小型水库 77 座（小型病险水库 22 座）。襄东分蓄洪区总面积 91.6 平方公里，蓄洪面积 79.8 平方公里。

水环境底线：汉江干流不低于 II 类水质。优良率不低于 100%。

耕地保护红线：耕地保护面积 55386.28 公顷，永久基本农田保护面积 48876.80 公顷。

生态保护红线：国家公益林面积 3418.30 公顷，省级公益林面积 830.25 公顷；生态保护红线 7742.77 公顷。

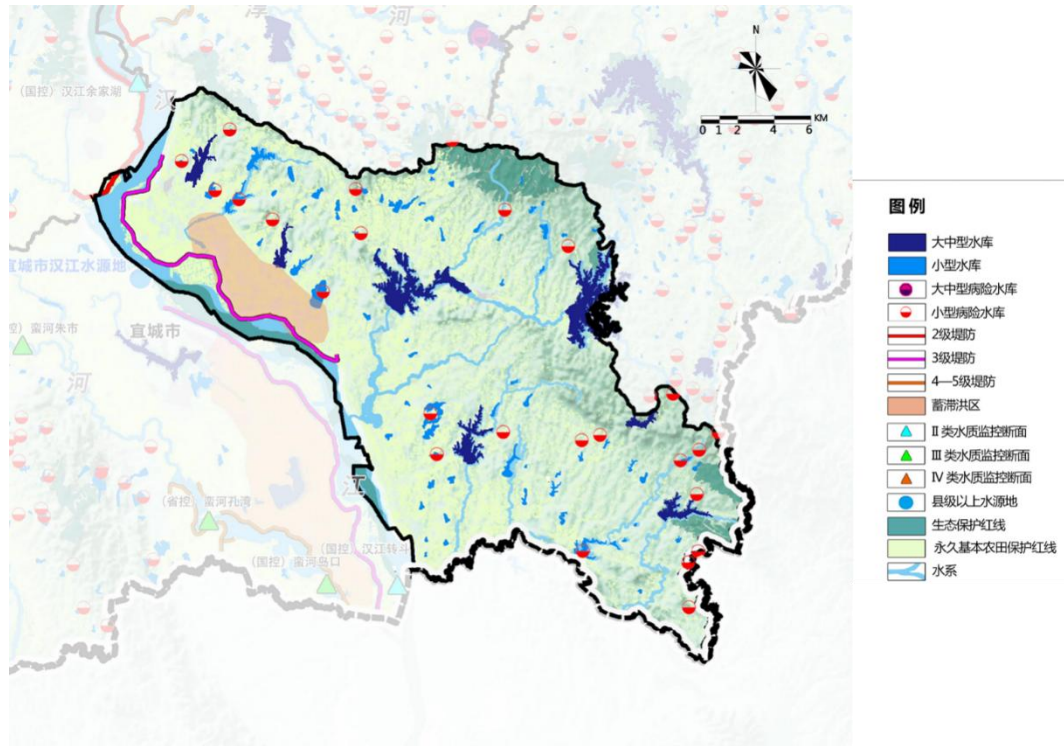


图 附件-6 汉江襄阳下游片区底线管控负面清单图

1、汉江宜城上游片区

汉江宜城上游片区面积 316.47 平方公里，主要涉及王集镇、南营街道、龙头街道、鄢城街道。单元管控重点为防洪安全，兼顾耕地保护。

（一）底线清单

水安全底线：中型水库 2 座，小型水库 13 座（小型病险水库 8 座）。襄东分蓄洪区总面积 91.6 平方公里，蓄洪面积 79.8 平方公里。

水环境底线：汉江干流不低于Ⅱ类水质。优良率不低于 100%。

耕地保护红线：耕地保护面积 17472.29 公顷，永久基本农田保护面积 15618.45 公顷（234276.735 亩）。

生态保护红线：国家级公益林 488.39 公顷；生态保护红线 1263.75 公顷。

（二）重点任务

加快推进鄂北水资源配置二期工程，减轻区域内供水压力；开展长山灌区大型灌区新建工程，提高城乡供水与农业灌溉保障水平。积极推进水库安全鉴定和除险加固；实施汉江堤防达标与提质增效；推进中小河流综合治理，提升河道行洪能力；开展襄东分蓄洪民垸建设，达到蓄水运用条件。

推进汉江生态廊道建设；保护并修复万洋洲国家湿地公园等重要湿地；加强汉江沿线排污口整治；优化整合畜禽养殖布局，

补齐城镇薄弱地区和农村地区生活污水及垃圾收集处理设施短板；实施城镇污水治理补短板工程；开展乡镇级饮用水水源地环境综合整治及规范化建设；开展宜城丘陵地带历史遗留矿山生态修复，加强尾矿库污染和矿山综合治理；推进石漠化地区的生态治理，加强水土保持。

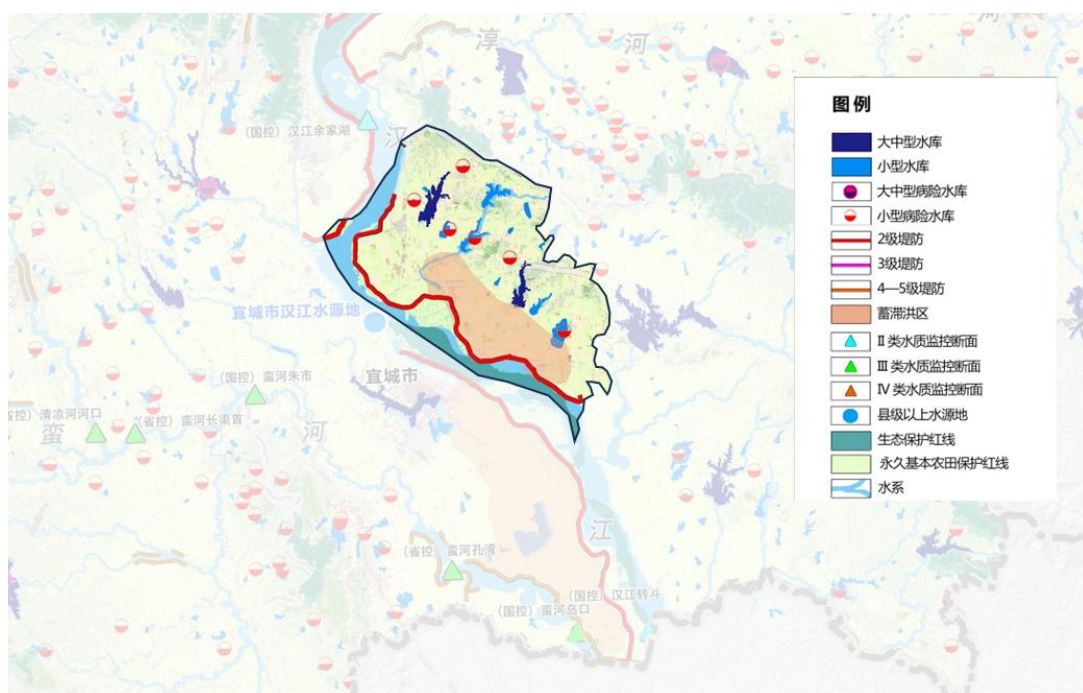


图 附件-7 汉江宜城上游片区底线管控负面清单图

2、汉江宜城下游片区

汉江宜城下游片区面积 895.90 平方公里，主要涉及板桥店镇、流水镇。单元管控重点为防洪安全和重点地表水监测点位水质提升，兼顾耕地保护。

（一）底线清单

水安全底线：大型水库 1 座，中型水库 4 座，小型水库 66 座（小型病险水库 14 座）。

水环境底线：汉江干流不低于Ⅱ类水质。优良率不低于 100%；1 个省控水质监测点位达到优良。

耕地保护红线：耕地保护面积 35745.91 公顷，永久基本农田保护面积 33282.44 公顷（499236.6 亩）。

生态保护红线：国家级公益林 2929.90 公顷，省级公益林 830.25 公顷；生态保护红线 6479.02 公顷。

（二）重点任务

加快推进鄂北水资源配置二期工程，减轻区域内供水压力；开展长山灌区大型灌区新建工程，提高农业灌溉保障水平。积极推进水库安全鉴定和除险加固；实施汉江堤防达标与提质增效；推进中小河流综合治理，提升河道行洪能力。

推进汉江生态廊道建设；加强汉江沿线排污口整治；优化整合畜禽养殖布局，补齐城镇薄弱地区和农村地区生活污水及垃圾收集处理设施短板，加强农业农村面源污染和生活污染治理；开

展乡镇级饮用水水源地环境综合整治及规范化建设；开展宜城丘陵地带历史遗留矿山生态修复，加强尾矿库污染和矿山综合治理；推进石漠化地区的生态治理，加强水土保持。

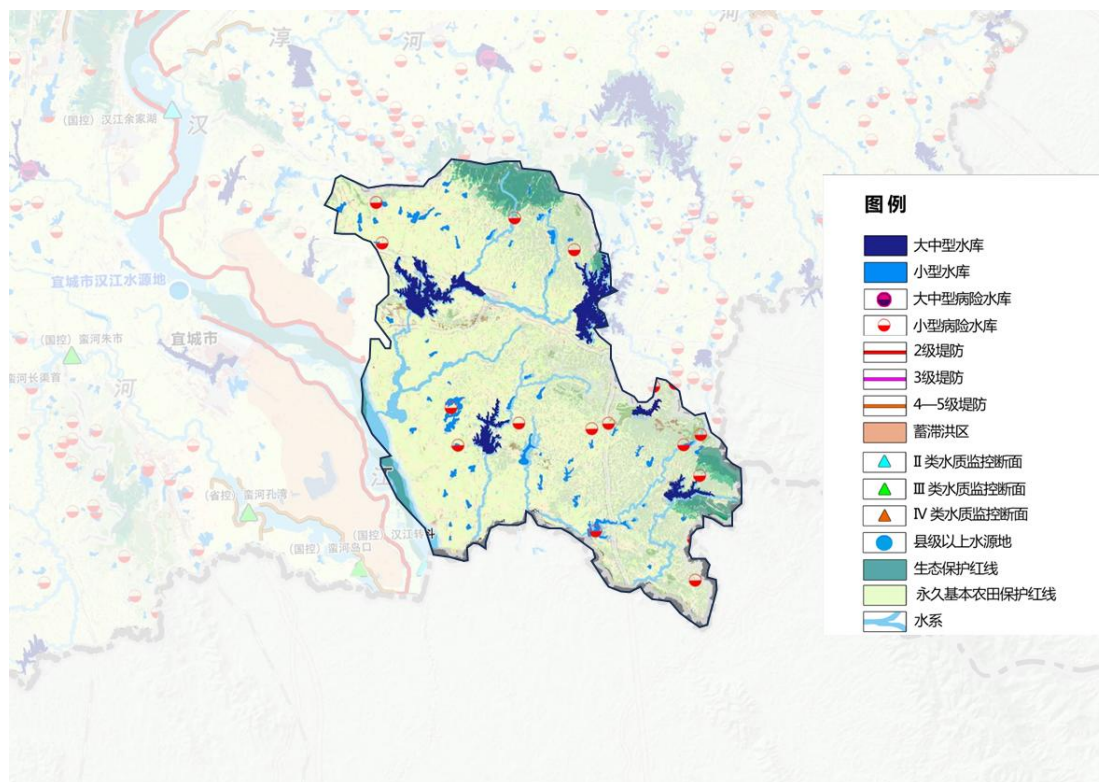


图 附件-8 汉江宜城下游片区底线管控负面清单图

附件 2

宜城市流域综合治理和统筹发展规划 指标体系

序号	指标		襄阳市		宜城市		责任单位	
			现状	2025 年目标	现状	2025 年目标		
1	四化同步发展 评价指标	人均城镇建设用地（平方米/人）	108.61	115	148.57	135	市资规局	
2		单位 GDP 建设用地使用面积下降率（%）	—	18	—	12	市资规局	
3		农产品加工业产值与农业总产值比	1.65	2.8	2.6	2.8	市农业农村局	
4		制造业增加值占全省 GDP 比重（%）	36.8	38	37.95	38	市科经局	
5		城乡居民人均可支配收入比	1.99	1.95	1.69	1.7	市发改局	
6		全员劳动生产率增长（%）	—	>7%	11.1	18	市人社局 市发改局	
7	新型工业化指标	先进技术	新增突破关键核心技术（项）	—	20	2	3	市科经局
8			省级及以上专精特新企业数量（家）	124	400	7	31	市科经局
9			技术改造投资占工业投资比重（%）	58.2	>50	50	>50	市科经局
10			高技术制造业增加值占工业增加值比重（%）	5.4	7	5.4	7	市科经局
11		先进结构	规上工业企业数量（个）	1759	2200	199	211	市科经局
12			规上工业企业研发机构覆盖率（%）	24.2	55	20	35	市科经局
13			战略性新兴产业增加值占工业增加值比重（%）	20.7	31	25.6	31.5	市科经局 市发改局
14		先进质效	规上工业企业利润率（%）	6.18	>6	4.8	>6	市科经局
15			通过两化融合贯标评定企业数量（个）	19	100	2	12	市科经局
16			亩均税收年增速（%）	—	7.2	—	7.2	市资规局
17	亩均投资强度年增速（%）		—	9.5	—	9.5	市资规局	
18	先进方式	单位工业增加值能耗累计降幅（%）	—	12	—	12	市科经局 市发改局	
19		单位工业增加值用水量累计降幅（%）	—	17	12.5	17	市水利局	
20	新型工业化指标	磷石膏综合利用率（%）	33.19	65	50	65	市科经局	
21		先进格局	制造业产品出口（亿元）	233.6	368	2.6	3.95	市商务局
22	制造业利用外资年均增幅（%）		—	7	—	7	市商务局	

序号	指标		襄阳市		宜城市		责任单位		
			现状	2025年目标	现状	2025年目标			
23	新型城镇化指标	城镇化水平	常住人口城镇化率(%)	62.46	65.5	53.42	60	市发改局	
24			人口净流出数量(万人)	59.6	51.3	8.48	8	市发改局	
25		城镇化质量	建设用地地均地区生产总值(亿元/平方公里)	3.05	3.5	2.23	2.5	市资规局	
26			县(市)三级医院覆盖率(%)	66	85	33	33	市卫健局	
27			劳动年龄人口平均受教育年限(年)	10.47	11.5	10.8	11.4	市教育局	
28			完整社区覆盖率(%)	—	63	0	30	市住建局	
29		城镇化空间格局	国土开发强度(%)	8.84	9.2	8.58	8.8	市资规局	
30			人均地区生产总值(万元)	10.08	14.0	9.92	12	市发改局	
31		农业现代化指标	农民收入水平	农村居民人均可支配收入(万元)	2.07	>2.9	2.43	>2.9	市农业农村局
32			农业发展水平	高标准农田占耕地面积比例(%)	49	67	64.4	71.8	市农业农村局
33	农作物耕种收综合机械化率(%)			89.05	>90	89.71	>90	市农业农村局	
34	农户加入农民专业合作社率(%)			43.69	57	44.1	55.1	市农业农村局	
35	农村人居环境		新建农房有设计方案或采用标准图集的占比(%)	58.94	72	54	72	市住建局	
36			农村自来水普及率(%)	96.6	96.7	96.12	96.7	市水利局	
37			实施垃圾分类的自然村占比(%)	25	55	21.37	55	市城管局	
38			对污水进行处理的自然村占比(%)	24.43	35	30	35	市生态环境局	
39	农业现代化指标	县域服务能力	纳入县域教联体的义务教育学校占比(%)	—	85	41.3	85	市教育局	
40			县域内就诊率(%)	—	>90	—	>90	市卫健局	
41			县域农产品产地冷藏保鲜仓储能力(万吨)	—	新增15	2	2	市农业农村局	
42			县城建成区地均市政公用设施固定资产投资(万元/平方公里)	—	3000	1158.27	1800	市住建局	
43	农业现代化指标	集体经济发展水平	行政村寄递物流服务网点覆盖率(%)	88.41	100	12.6	100	市乡村振兴局、市邮政管理局	
44			村集体经济经营性收入大于10万元的行政村占比(%)	78.5	90	100	100	市农业农村局	
45			村民参与度	每村每年投工投劳平均工日(工日/村)	55	85	58	85	市农业农村局

序号	指标		襄阳市		宜城市		责任单位	
			现状	2025年目标	现状	2025年目标		
46	数字基础设施	5G 基站数（万个）	0.41	1	0.0532	0.128	市科经局	
47		行政村 5G 通达率（%）	15	85	56	100	市科经局	
48		数字化流域覆盖率	—	80	—	80	市水利局	
49	数字政府	公共数据开放率（%）	63	78	63	78	市行政审批局	
50		依申请政务服务事项“一网通办”率（%）	90	95	92	95	市行政审批局	
51		政府职能部门“一网统管”覆盖率（%）	65	100	100	100	市城运中心	
52	数字经济	电子信息产业规模（亿元）	390	800	38.24	35	市科经局	
53		限上企业通过公共网络实现商品零售额（亿元）	5.72	11	1.91	6	市商务局	
54		工业互联网平台（个）	2	11	1	1	市科经局	
55	数字社会	申领电子社保卡人口覆盖率（%）	37.05	67	43.04	78	市人社局	
56		国家医保电子凭证激活率（%）	30.46	65	52.65	80	市医保局	
57	数字生态	网络安全等级保护备案率（%）	62.8	90	70	92	市公安局	
58		5G 用户普及率（%）	17.33	70	15.52	72	市科经局	
59	综合交通体系指标	交通网络供给规模	三级及以上航道通航里程（公里）	107.5	180.5	65	96	市交通运输局
60	综合交通体系指标	交通网络供给规模	铁路通车里程（公里）	660	873	53.2	98.9	市交通运输局 市发改局
61		交通网络供给规模	高速公路通车里程（公里）	736	833	111.68 4	111.68 4	市交通运输局
62		交通枢纽服务水平	港口集装箱吞吐能力（万标箱）	0	3	0	0.3	市交通运输局
63	现代物流体系指标	物流服务规模	物流产业增加值（亿元）	358.7	550	32	50	市发改局
64		社会物流成本	社会物流总费用占 GDP 的比重（%）	14.2	11.9	13.15	12.1	市发改局
65		物流组织效率	主要港区铁路进港率（%）	50	100	0	100	市交通运输局

序号	指标		襄阳市		宜城市		责任单位	
			现状	2025年目标	现状	2025年目标		
66	能源保障体系指标	能源供应保障	能源综合生产能力（万吨标准煤）	154	243	10.44	20	市发改局
67			电力装机规模（万千瓦）	606	1066	470	610	市发改局
68		能源储备能力	煤炭储备能力（万吨）	60	160	0	100	市发改局
69			天然气储备能力（万立方米）	36	4790	3	5	市发改局
70		能源低碳转型	可再生能源电力装机规模（万千瓦）	296	556	73.16	118	市发改局
71	科技创新体系指标	教育基础	公民具备科学素质比例（%）	11*	16.6	14.4	16.6	市科协
72		科技创新	全社会研发经费投入年均增长（%）	—	14.5	6.8	>7	市科经局
73			每万家企业中高新技术企业数（家）	73.69	90	20.84	61.77	市科经局
74			高新技术产业增加值年均增速（%）	—	>12	20.27	>8	市科经局
75			每万人口高价值发明专利拥有量（件）	1.44	6	0.32	0.75	市市场监管局
76		人才支撑	规上企业研发人员占规上企业从业人员比重（%）	8.46	8.5	8.12	8.3	市科经局
77			技能劳动者中高技能人才比例（%）	—	35	—	35	市人社局

注：现状基准年为2021年，带*为2020年数据。

附件 3

重点项目清单

序号	所属领域	项目名称	建设内容	项目总投资(万元)	计划开工年份	责任单位
共 128 个项目，总投资 1032.84 亿元。其中，安全底线类 20 个项目，总投资 152.95 亿元；四化同步类 15 个项目，总投资 212.96 亿元；支撑体系类 93 个项目，总投资 666.93 亿元。						
1	安全底线类	鄂北地区水资源配置二期工程	鄂北二期工程共包括 21 处分水建筑物至各受水对象之间的连接工程。其中引丹灌区应急分水工程 4 处，鄂北原受水区 17 处，新增供水区利用了 3 个分水口，与鄂北原受水区共用。工程线路总长 332.706 公里，其中襄阳境内线路总长 184.3 公里。襄阳市分水配套工程主要包括古城、滕庄、襄北监狱、襄阳高新 4 处应急分水口以及黑清河、刘桥、熊河、吉河、北郊、东郊、华阳河、随阳 8 个分水口的配套输水工程，分水口流量 0.4~12 立方米/秒，向樊城区、老河口市进行应急供水，向襄州区、枣阳市、东津新区等县（市、区）供城镇生活、工业生产、农业灌溉及河道外生态环境用水。	700000	2023	市水利局
2	安全底线类	高标准农田建设项目	2023—2025 年我市拟新建高标准农田 14 万亩。	42000	2023	市农业农村局
3	安全底线类	汉江、蛮河入河排污口整治	对汉江、蛮河入河排污口实施监测点设置、设置标志牌、视频监控系统。	33000	2021	市生态环境局
4	安全底线类	汉江堤防二期及蛮河防洪治理工程	汉江堤防二期：1. 堤防加固，土堤加培 3 段、长度 19.415 公里。2. 护岸工程，新建护岸 6 处、长度 11.68 公里。3. 穿堤建筑物，拆除重建建筑物 3 座。4. 新建防汛道路 16.096 公里。唐白河：1. 堤防工程，加高加固堤防 3 处，总长 15.14 公里。2. 护岸工程，新建护岸 9 处，总长 16.05 公里。3. 涵闸工程。拆除重建病险涵闸 2 座。4. 信息化工程。蛮河：1. 堤防，南漳蛮河城关段左岸堤防加固工程长 4.975km、长坪左岸堤防加固 0.79km。2. 建筑物，新建防洪排水闸 2 座，穿堤涵管 6 处，新建踏步 10 处。	145000	2022	市水利局

序号	所属领域	项目名称	建设内容	项目总投资(万元)	计划开工年份	责任单位
5	安全底线类	汉江宜城段绿色港口项目	建设小河港区及旅游客运、公务执法、污染物接收码头。	200000	2022	市交通运输局
6	安全底线类	蛮河宜城流域水环境综合治理	1、镇村截污管网及村镇生活污水处理，包括小河、雷河、郑集、孔湾等镇村截污管网以及污水处理设施建设；2、生态环境修复与生态构建工程，包括立体生态浮床，主要入河沟渠改造，生态拦截带，种植污染防治工程等；3、河道清淤工程；4、畜禽养殖整治工程，包括禁养区关停搬迁以及沿岸养殖场污染整治等；5、工业污水治理，包括企业污水治理及园区污水管网以及集中式处理设施；6、水质自动站建设。	25360	2020	市水利局、市生态环境局、市农业农村局、各镇（街道）
7	安全底线类	宜城市大中小型病险水库除险加固	主要建设内容为：大中型水库及小型病险水库大坝加固、溢洪道加固等。	20000	2023	市水利局
8	安全底线类	襄阳市汉江流域山水林田湖草沙一体化保护和修复项目	实施汉江岸线保护、修复退化湿地、开展水土保持、土壤污染治理、土地整治和矿山生态修复、推广再生资源综合利用及清洁能源示范六大类工程，建设70个重点项目。	150000	2022	市自然资源和规划局
9	安全底线类	宜城市农村饮水城乡一体化供水工程	新建和续建宜城市农村饮水安全城乡一体化供水工程。新建3处水厂，改扩建4处水厂。	22017	2022	市水利局
10	安全底线类	宜城市全域土地综合整治试点项目	开展农村土地综合整治试点，与乡村振兴、精准扶贫、生态保护、现代农业等多元化目标相结合。	14000	2022	市自然资源和规划局
11	安全底线类	宜城经济开发区污水处理设施扩建项目	经济开发区污水处理厂改造现有5000吨/天处理设施，新建污水处理规模10000吨/天，污水处理厂扩容至15000吨/天。	12000	2023	经济开发区
12	安全底线类	宜城市江河湖库连通工程	新建泵站10座、改造泵站4座、拆除重建跨沟渠桥梁4座、整治沟渠10条、黄家沟渠道生态建设。	27278	2022	市水利局
13	安全底线类	宜城市腊树沟(鲤鱼湖溢洪道)综合整治一期工程项目	建设包含腊树沟、溢洪沟、木渠沟渠道整治长度约4.4公里、底宽5至30米，沿线排口截污、断面拓宽、生态补水、桥涵改造、景观提升；新建d400~d1000mm截污管道长约4公里，并对沿线单位、小区及村湾进行截污。分两期建设，一期对腊树沟（溢洪沟）渠道整治截污、渠道生态修复、景观栽植，新村路以东城市排水管道雨污分流、光彩大市场及彩城工业园截污等。	8200	2023	市住建局

序号	所属领域	项目名称	建设内容	项目总投资(万元)	计划开工年份	责任单位
14	安全底线类	襄阳精细化工产业园区污水处理厂升级改造项目	升级改造襄阳精细化工产业园区1.25万吨/日污水处理厂，新增高效催化氧化系统、反硝化深床滤池系统，物化污泥浓缩池、污泥泵坑、污泥调理池、应急污水处理系统、综合加药车间等；建设大雁片区工业企业“一企一管”污水管网，实现污水全收集。	8000	2022	经济开发区
15	安全底线类	宜城市农业面源污染综合治理示范区建设项目	建设18个农业面源污染综合治理示范区，面积502500亩；示范区建立有机废弃物处理中心。	60000	2023	市农业农村局
16	安全底线类	宜城市万洋州国家湿地公园保护项目	建设规模：全市湿地保护面积950公顷，包含万洋州国家湿地公园。建设内容：野生动植物保护系统建设，其中鸟类栖息地、生态监测站、科普示范基地等。	48000	2023	万洋洲国家湿地公园
17	安全底线类	湖北省宜城市莺河治理工程	治理河段范围共有2段，总长为18.794km，其中莺河一库溢洪道至莺河二库段7.91km，莺河二库溢洪道至汉江入河口段10.884km，另外，对莺河二库溢洪道至汉江入河口段长2.223km（K29+940~K32+163）的河道进行清淤疏浚。	4666.02	2024	市水利局
18	安全底线类	宜城市肖家湾综合治理工程	河道清淤疏浚总长度为5.77km；岸坡护砌总长度14.41km（左右岸合计）；治理河段两岸共设12处踏步；共布置8处下坡道。	4344.49	2024	市水利局
19	安全底线类	湖北省宜城市碑河治理工程	本次碑河确定治理河段范围有段，总长为8.492km，工程措施主要有以下几种类型，其中：河道清淤疏浚总长度为2.15km；岸坡护砌总长度9.912km（左右岸合计）；治理河段两岸共设12处踏步；共布置6处下坡道。	2866.88	2024	市水利局
20	安全底线类	湖北省宜城市丰乐河治理工程	确定本次丰乐河确定治理河段范围有2段，为飞虎峡水库上游段和飞虎峡水库下游段，总长为11.786km。其中河道清淤疏浚总长度为6.04km；岸坡护砌总长度9.566km（左右岸合计）。	2813.81	2024	市水利局
21	四化同步类	高铁新城综合枢纽项目	新建宜城高铁新城综合枢纽。	15000	2022	市交通运输局
22	四化同步类	湖北能源襄阳（宜城）2×1000MW超超临界燃煤机组工程	总建筑面积21663.28m ² ，共10个单体，分别为：生产调度楼、1#生产侯班楼、2#生产侯班楼、生产值班楼、职工食堂、生产综合楼、1#门房、2#门房、动力中心、连廊。	778000	2020	市发改局
23	四化同步类	湖北能源宜城新能源百万千瓦基地	选址于宜城市板桥店镇、流水镇、王集镇、南营街道、劳教所等地，主要规划建设风电、太阳能发电等新能源项目，投资约60亿元。	1000000	2022	市发改局

序号	所属领域	项目名称	建设内容	项目总投资(万元)	计划开工年份	责任单位
24	四化同步类	湖北宜城小河临港经济区国家级煤炭储备基地	占地面积 1000 亩，预留扩建面积 500 亩，其中一期投资 4 亿元，占地 352 亩，年可静态储煤能力 35 万吨，年动态吞吐 350 万吨；二期投资 5.8 亿元，规划用地 648 亩。主要为陆域形成和地基处理，建设生产及辅助生产建筑物，开展设备购置与安装，搭建受煤、储煤和发运三大系统，配套给排水、电力、通信、消防、环保、绿化、道路硬化等工程。项目全部建成后年可静态储煤 100 万吨，年动态吞吐 1000 万吨。	200000	2023	临港办
25	四化同步类	魏荆线老旧管道整治工程（湖北襄阳段）	新建 114km 管道，设计压力 9.5MPa，管径 219mm，设置 1#加热站、襄阳热泵站、2#加热站，并新建 4 座远控阀室。	57250	2022	市发改局
26	四化同步类	农村区域化养老项目	新建刘猴镇福利院，占地 25 亩，设置床位 300 张，建筑面积 9000 平方米；小河镇农村福利院，占地 40 亩，设置床位 300 张，建筑面积 9000 平方米；郑集镇福利院占地 40 亩，设置床位 300 张，建筑面积 9000 平方米；鄢城街道农村福利院占地 15 亩，设置床位 200 张，建筑面积 6000 平方米；流水镇农村福利院占地 40 亩，设置床位 300 张，建筑面积 9000 平方米。	36000	2023	市民政局
27	四化同步类	宜城市养老服务中心建设项目	项目建设用地 31.76 亩，总建筑面积 14750.91 m ² ，建设内容：老年人用房、行政办公用房、工作人员生活用房和附属用地。建设床位 300 张，同时完成排水、电力、通信、消防、环保、绿化等附属配套设施建设。	5008	2022	市民政局
28	四化同步类	宜城市楚皇城大遗址保护开发项目	建设楚皇城遗址风景区、游客集散中心、综合服务区、文化休闲区，以及特色集市街等景区建筑改造工程，完成给排水、电线迁改、景观照明、停车场及绿化等相关配套设施工程。	9894	2023	市文化和旅游局
29	四化同步类	宜城市中医医院病房医技综合楼建设项目	新建一栋 17 层病房医技综合楼，总建筑面积为 34800.00 平方米，其中病房楼为主楼，5~17 层，建筑面积 19500.00 平方米；医技楼为裙楼，1~4 层，建筑面积 10100.00 平方米；地下一层面积为 4600.00 平方米（包含人防工程）；附属设施 600.00 平方米。	20072.89	2023	市卫健局
30	四化同步类	“抗战文化线”33 里风光骑行带项目	结合红色文化创新融合农业、教育、体育、旅游四大产业，打造集休闲观光、红色研学亲子游乐、竞技骑行景观农业于一体的东线“抗战文化线”。东线关键节点：抗战文化骑行广场（33 里抗战文化骑行道起点、抗战骑行出征地）、桐树村旅游驿站、罗屋（张自忠抗战文化第一村、张自忠抗战文化骑行驿站、抗战骑行集结地）、金山桃文化诗词长廊。	3500	2024	市文化和旅游局

序号	所属领域	项目名称	建设内容	项目总投资(万元)	计划开工年份	责任单位
31	四化同步类	鲤鱼湖智慧体育公园建设项目	按照《关于推进体育公园建设的指导意见》相关意见和执行标准，新建智慧型体育公园，包含健身设施、绿化用地、智慧健身步道、足球篮球羽毛球等多种类型运动场地。	580	2023	市文化和旅游局
32	四化同步类	博物馆西楼建设	博物馆西楼建筑面积约 1200 平，分为上下两层，包含博物馆文物库房及临时展厅。	450	2023	市文化和旅游局
33	四化同步类	博物馆消防及配电设施建设项目	项目包含整体博物馆消防设施的升级以及配电房的建设。	280	2023	市文化和旅游局
34	四化同步类	全民健身示范工程	结合美好环境与幸福生活共同缔造试点区域，打造 2023 年新全民健身示范工程项目，新建社会体育运动场地，配套相关设施，包含足球、篮球、羽毛球等场地建设以及体育健身器材安装等内容。	110	2023	市文化和旅游局
35	四化同步类	宜城市东街完整居住社区建设试点项目	本项目主要为完善和健全规划区域内基础设施建设，包括水、电、路、网、广场游园、停车场、爱心食堂、党群活动中心等。公共服务设施新建一个社区综合服务站、一个幼儿园、一个托儿所、一个老年服务站和一个社区卫生服务站；便民商业服务设施新建一个综合超市、多个邮件和快件寄递服务设施以及其他便民商业网点；市政配套基础设施新建停车及充电设施、慢行系统、无障碍设施及环境卫生设施；新建一片不小于 800 平方米的运动场地，配置 5 人制足球、篮球、排球、乒乓球、门球等球类场地，老旧小区至少有一片公共活动场地，配置健身器材、健身步道、休息座椅等设施以及沙坑等儿童娱乐设施，至少建设一处不小于 4000 平方米的社区游园，设置 10%—15% 的体育活动场地；实现物业管理全覆盖及健全社区管理机制；对楚都商业街公共设施进行提档升级；对老旧小区（政府三院、政府四院）、商业局办公楼及附属设施进行改造；改造升级 7 个小游园、步道、长廊，微景观点缀其中；在商业街北入口设古城墙遗址，传承本地历史文化，设立名人雕像、诗词歌赋等；沿商业街中轴线布置可移动绿植、乡俗俚人雕塑，增加趣味性。	3460	2023	市住建局
36	支撑体系类	G207 超限站	在孔湾镇 G207 旁建设超限站。	3000	2025	市交通运输局

序号	所属领域	项目名称	建设内容	项目总投资(万元)	计划开工年份	责任单位
37	支撑体系类	G207 刘家营至桃园美丽公路经济带	起于刘家营，止于孔湾与荆门交界，对 G207 进行提档升级。	82647	2025	市交通运输局
38	支撑体系类	G207 襄阳市襄州至宜城段改建工程	新建一级公路 96.178 公里，将现有 G207 改线至城市西侧，解决过境交通与城市交通的互相干扰。	695709	2021	市交通运输局
39	支撑体系类	S272 宜城市太山庙至刘猴段改建工程	起于太山庙，止于刘猴镇，全长 30 公里，二级公路标准。	21000	2025	市交通运输局
40	支撑体系类	S272 宜城市郑集至太山庙段改建工程	起于孔湾镇刘家岗，止于太山庙，全长 6.5 公里，二级公路标准。	4550	2025	市交通运输局
41	支撑体系类	S272 枣阳宋集至宜城流水公路改扩建工程（宜城段）	起于枣宜界杨棚村，止于流水镇，全长 38 公里，二级公里标准。	26765	2020	市交通运输局
42	支撑体系类	G346 服务区	在黄集村 G346 旁建设超限站。	5000	2025	市交通运输局
43	支撑体系类	G346 宜城板桥店东湾至南营南洲段改扩建工程	起于宜城板桥店镇东湾村，止于南营街道南州村，全长 17 公里，一级公里标准。	25500	2025	市交通运输局
44	支撑体系类	S442 延长线板桥店至王集段改建工程	起于板桥店镇肖云村，止于王集镇汉水村，全长 50 公里，二级公路标准。	35000	2025	市交通运输局
45	支撑体系类	S443 武安至董集段改建工程（宜城段）	起于刘猴镇高家沟，止于刘猴李家湾，全长 1.2 公里，二级公路标准。	840	2025	市交通运输局
46	支撑体系类	S443 与董李路连接线	连接 S443 和董李路，全长 1.1 公里。	770	2025	市交通运输局
47	支撑体系类	G346 宜城市二广高速宜城北互通至界碑头段改建工程	起于二广高速宜城北互通出口处，止于宜城与南漳交界的界碑头，全长 7.96 公里，一级公路标准。	17813	2020	市交通运输局
48	支撑体系类	G346 宜城市蛮力海至东湾段改扩建工程	起于宜城与枣阳交界蛮力海，止于东湾村，全长 9 公里，一级公路标准。	13500	2025	市交通运输局

序号	所属领域	项目名称	建设内容	项目总投资(万元)	计划开工年份	责任单位
49	支撑体系类	S217 公路服务区	在 S217 旁建设公路服务区。	2000	2025	市交通运输局
50	支撑体系类	S217 延长线	起于鄢城腊树村，止于郑集镇岛口大桥，全长 30 公里，一级公路标准。	21000	2025	市交通运输局
51	支撑体系类	S218 超限站	在马头山 G346 和 S218 交叉口建设超限站。	2500	2025	市交通运输局
52	支撑体系类	S218 公路应急中心	在马头山 G346 和 S218 交叉口建设公路应急中心。	3000	2025	市交通运输局
53	支撑体系类	S218 宜城马头山至流水段改扩建工程	起于马头山，止于流水与钟祥交界，全长 23 公里，一级公路标准。	34500	2025	市交通运输局
54	支撑体系类	S250 宜城市雷河至刘猴段改建工程	起于雷河镇黎家岗，止于刘猴镇，全长 32 公里，二级公路标准。	22400	2025	市交通运输局
55	支撑体系类	S272 李垱服务区	在李垱 S272 延长线旁建设公路服务区。	2000	2025	市交通运输局
56	支撑体系类	S272 马集服务区	在马集 S272 旁建设公路服务区。	2000	2025	市交通运输局
57	支撑体系类	S272 王洲服务区	在王洲 S272 延长线旁建设公路服务区。	2000	2025	市交通运输局
58	支撑体系类	S272 宜城汉江三桥及接线工程	起于流水镇余棚村，止于郑集镇余营村，全长 17 公里，一级公路标准。	170000	2025	市交通运输局
59	支撑体系类	S327 延长线（宜城市曹家冲至钟祥张集改建工程）	起于流水镇曹家冲村，止于钟祥市张集镇，全长 14 公里，二级公路标准。	9800	2025	市交通运输局
60	支撑体系类	S441 延长线蛮力海至刘台	起于板桥店镇蛮力海村，止于流水镇刘台村，全长 21 公里，二级公路标准。	14700	2025	市交通运输局
61	支撑体系类	S443 延长线董集至团山村	起于刘猴镇董集村，止于刘猴镇团山村，全长 12 公里，二级公路标准。	8400	2025	市交通运输局

序号	所属领域	项目名称	建设内容	项目总投资(万元)	计划开工年份	责任单位
62	支撑体系类	板桥店高速路口至长北山林场路口至 S218 新王路口公路	板桥店镇高速路口至长北山林场入口至 S218 新王路口公路起于宜城市板桥店镇麻安高速公路板桥互通连接线，经两河口、范湾村、长北山林场入口交叉口，止于新街，接 S218 及新街至王集公路，全长 11.252km。	3496.4814	2024	市交通运输局
63	支撑体系类	板桥店沙河村至肖云村至田集村公路	乡道田沙线，起于板桥店镇田集村止于板桥店镇沙河村，全长 12.96km，途经田集村、肖云村、沙河村，全幅路面铺筑沥青混凝土，改造后路基宽 7m，路面宽 5.5m。	1523.8068	2024	市交通运输局
64	支撑体系类	板桥店至邓河桥公路	板桥店至邓河桥起于板桥店镇上湾村，途经流水镇牌坊河村，止于流水镇邓河桥，全长 18km，路基宽 10m，路面宽 7m，二级公路，沥青路面。	9000	2024	市交通运输局
65	支撑体系类	板桥店至长北山林场公路	乡道长板线，起于长北山林场止于板桥店镇，全长 9.12km，途经长北山林场、沙河村、李湾村、蛮力海村，全幅路面铺筑沥青混凝土，改造后路基宽 10m，路面宽 7m。	1376.8113	2024	市交通运输局
66	支撑体系类	成都云图控股磷酸铁生产项目	项目拟选址位于宜城市化工园区，总投资 100 亿元，征地 1200 亩，建设年产 80 万吨硫磺制酸、12MW 余热发电、200 万吨磷矿选矿、40 万吨湿法磷酸、30 万吨精制磷酸（2 条生产线）、10 万吨电池级磷酸铁（2 条生产线）、60 万吨缓控释复合肥（4 条生产线）、100 万吨磷石膏综合利用（2 条生产线）及其配套设施生产线。项目建成达产后，年实现产值 120 亿元，税收 5 亿元，可提供就业岗位 954 个。	1000000	2023	经济开发区
67	支撑体系类	大冲桥及连接线工程	宜城市大冲大桥及连接线工程，起于新河村西侧通村公路平交口，止于大冲村与 032 乡道平交处，路线全长 1.353km，其中大冲大桥长度 307m，接线长度 1.35km。	1645.0001	2024	市交通运输局
68	支撑体系类	东方化工产业园项目	AP 等 12 个硝基化工系列项目。	200000	2022	经济开发区
69	支撑体系类	龚河桥及连接线工程	宜城市蛮河流域龚河大桥及接线工程，项目建设地址位于宜城市孔湾镇龚河村与郑集镇赤坡村之间。建设项目全长 1315m，其中：龚河大桥长度 307m，接线长度 1008m、路基宽度 7.5m。	2501.81	2024	市交通运输局

序号	所属领域	项目名称	建设内容	项目总投资(万元)	计划开工年份	责任单位
70	支撑体系类	浩吉铁路欧庙货场至G207进场公路	起于浩吉铁路欧庙货场，止于G207，全长3.5公里，其中宜城段0.75公里，二级公路标准。	525	2025	市交通运输局
71	支撑体系类	呼南高速铁路(襄荆高铁)襄阳段	襄阳境内64.5公里高速铁路。	1070000	2020	高铁指挥部
72	支撑体系类	湖北联投智慧物流园	建设信息服务大楼、物流中转区、仓储配送区等内容，兼具装卸、仓储、运输、加工等基本功能。	100000	2023	临港办
73	支撑体系类	嘉施利(宜城)化肥有限公司磷酸铁生产设施建设项目	建设年产10万吨电池级磷酸铁、100万吨选矿、20万吨湿法磷酸、10万吨精制磷酸、80万吨硫磺制酸、80万吨缓控释复合肥项目100万吨磷石膏综合利用共7个子项目。	249370	2022	经济开发区
74	支撑体系类	嘉施利(宜城)化肥有限公司专用铁路	建设专用铁路线及其配套物流仓储设施。	5500	2023	经济开发区
75	支撑体系类	孔湾台子岗至刘湾至许岗公路	乡道台许线，起于孔湾镇台子岗村止于许岗村，全长13.05km，途经台子岗村、刘湾村、许岗村，全幅路面铺筑沥青混凝土，改造后路基宽7m，路面宽5.5m。	1436.5114	2024	市交通运输局
76	支撑体系类	孔湾太山庙至郑集干河公路	孔湾镇太山庙村至郑集镇干河公路，起于孔湾镇太山庙，途经石桥头村、杜岗村、江坡村、刘湾村，止于郑集镇干河村。全长16.6km，路面宽7m，路基宽10m，二级公路。	8300	2024	市交通运输局
77	支撑体系类	莱公山旅游客运站	在莱公山新建旅游客运站。	760	2025	市交通运输局
78	支撑体系类	刘猴旅游客运站	在刘猴新建旅游客运站。	850	2025	市交通运输局
79	支撑体系类	刘猴新当至赵咀公路	刘猴新当至赵咀公路，起于刘猴镇新档村，止于赵咀村，全长3.6km，路面宽5.5m，沥青路面，三级公路。	360	2024	市交通运输局
80	支撑体系类	刘猴长乐至南漳木林包	刘猴长乐至南漳木林包建设工程，途经长乐村，止于南漳县木林包，全长3.4km。路面宽6.5m，路基宽8m，沥青路面，三级公路。	366.6	2024	市交通运输局
81	支撑体系类	流水高速路口至马集曹家冲公路	流水高速路口至马集曹家冲公路，起于流水镇高速路口，止于流水镇马集村。全长6km，路面宽7m，路基宽10m，沥青路面，二级公路。	3000	2024	市交通运输局

序号	所属领域	项目名称	建设内容	项目总投资(万元)	计划开工年份	责任单位
82	支撑体系类	流水旅游客运站	在流水新建旅游客运站。	860	2025	市交通运输局
83	支撑体系类	流水杨棚至落花潭公路	县道东落线，起于板桥店镇东湾止于流水镇落花潭村，经杨棚村，全长10.527km，路面宽度6.5m，路基宽8m，沥青路面，公路三级。	1422.144	2024	市交通运输局
84	支撑体系类	落花潭综合运输服务站	在落花潭新建综合服务站。	320	2025	市交通运输局
85	支撑体系类	南营街道南洲村至襄南化肥厂公路	南营街道南洲村至襄南化肥厂公路，起于南州村八组，止于邓林化肥厂，全长2.6公里，宽5.5m，水泥混凝土路面，三级公路。	260	2024	市交通运输局
86	支撑体系类	南营街道桐树村至东台村公路	南营街道桐树村至东台村公路，起于桐树村，止于东台村，全长1.7公里，路面宽6.5m。路基宽8m，沥青路面，三级公路。	510	2024	市交通运输局
87	支撑体系类	南营综合交通运输服务中心	在南营新建交通运输服务中心。	800	2025	市交通运输局
88	支撑体系类	璞河综合运输服务站	在璞河新建综合运输服务站。	312	2025	市交通运输局
89	支撑体系类	泉水头旅游区项目	项目规划面积约4000亩，其中建设用地约500亩，水面2000亩，流转山林1500亩，建设周期10年，计划分三期建设，总投资30亿元。主要建设内容包括泉水头旅游景区（AAAA级）、泉水医疗康养中心和楚都古镇三大版块。一期严格按照国家4A级旅游景区标准进行建设，在泉水头旅游景区达到国家4A级旅游景区标准、年游客量达到60万人次后，启动康养中心和楚都古镇建设。整个项目完工后，将宜城市建设成为我国中南地区集旅游、休闲、康养、餐饮、民宿等为一体的最佳旅游目的地，打造襄阳乃至湖北的旅游新名片。	300000	2024	市文化和旅游局
90	支撑体系类	申宜宜城谭湾水库100MW光储一体光伏发电项目	本项目拟利用谭湾水库库汉及周边地2100亩，建设装机容量100MW光储一体光伏发电项目，采用单晶硅电池双面双玻组件，配套新建一座110kV升压站及一条110kV输电线路。	100000	2021	市发改局
91	支撑体系类	随州双河至宜城雅口公路	县道雅双线，起于流水雅口村止于随州双河，全长47.227km，途经双山村、杨鹏村、高楼村、杨林村、讴集村，路面宽7m，路基宽10m，沥青路面，二级公路。	23613.5	2024	市交通运输局

序号	所属领域	项目名称	建设内容	项目总投资(万元)	计划开工年份	责任单位
92	支撑体系类	襄阳(小河)港绿色建材产业园	引进装配式建筑、建筑废料利用、商砼、石膏板等健康型、环保型、安全型的建筑材料项目。	60000	2023	临港集团
93	支撑体系类	襄阳港蛮河港区通用泊位危化品码头	建设6个1000吨级危化品泊位,占地400亩。	40000	2026	市交通运输局
94	支撑体系类	襄阳港小河港区综合码头	已建设4个泊位主体工程、泊位护岸及后方场地硬化、堆场硬化和物资储存仓库等建设。2021年已完成进港道路硬化、办公大楼建设、起重设备采购安装等。	334900	2016	市交通运输局
95	支撑体系类	襄阳站朱市站地方货场改扩建及配套基础设施建设项目	一期工程主要为提升改造货1、货2线及配套基础设施建设,工程主要内容为:新建尽端式站台、货运站台各一座、修建配套货场办公房屋、场地硬化、管网工程、道路工程等。二期工程为在货场东侧新建装卸车线路三条,工程主要内容为:新建铁路三条,新建站台一座,迁改危化品(硫酸)储存罐,及其他铁路配套设施。	26000	2023	临港集团
96	支撑体系类	襄阳至宜城高速公路	起于东津襄阳绕城高速,止于宜城郑集镇金铺村,全长43公里,其中宜城段29公里。	116000	2025	市交通运输局
97	支撑体系类	小河船舶工业园	建设年建造100艘千吨级船舶及各类行政船舶智慧生产线及智能检测、维修线,打造自有船舶20艘的水上物流运输船队。	50000	2025	市交通运输局
98	支撑体系类	小河港区锚地	1#锚地,尺寸100*500,规划50000平,2#锚地,尺寸1000*100,规划100000平。	10000	2025	市交通运输局
99	支撑体系类	小河港区疏港铁路二期工程	线路全长9.68千米(工程全长16.57千米,一期全长9.84千米,跨二广高速特大桥2.95千米)。项目接轨点为二广高速特大桥终点(在建),新建小河港站。	58400	2024	临港办
100	支撑体系类	小河港区疏港铁路一期工程	项目自浩吉铁路欧庙站吉安端接轨引出,在刘家庄村附近线路所分岔,分别止于电厂站、小河港站。省发展和改革委员会批复本次实施工程范围为:欧庙站至电厂站线路段、线路所至跨二广高速铁大桥终点段、既有欧庙站改造、新建电厂站等,全长9.84千米,总投资约7.94亿元主要服务于湖北能源宜城电厂,保障煤炭稳定供应。	79360	2022	火电项目指挥部
101	支撑体系类	小河港区至G207集疏运公路	起点位于小河港区,终点位于占云村,与G207平交,全长3.85km,全线按一级公路标准建设。	13289.3	2024	市交通运输局

序号	所属领域	项目名称	建设内容	项目总投资(万元)	计划开工年份	责任单位
102	支撑体系类	宜城 G207 金铺至雷河新集金贸大道连接线	宜城 G207 金铺至雷河新集金贸大道连接线, 全长 5.3km, 路面宽 7 米, 路基宽 10 米, 沥青路面, 二级公路。	2650	2024	市交通运输局
103	支撑体系类	宜城雷雁大道至金东路公路连接线	宜城雷雁大道至金东路公路连接线, 全长 1.2km, 路面宽 7 米, 路基宽 10 米, 沥青路面, 二级公路。	600	2024	市交通运输局
104	支撑体系类	宜城市岛口排涝泵站更新改造工程	1. 拆除原有排涝泵站, 原址重建岛口排涝泵站, 设计排水流量 15m ³ /s, 总装机 1935kw, 新建泵站进水渠、拦污栅桥, 进水前池、主泵房、安装间、出水建筑物等, 对泵站上游 15m、下游 25m 范围内的河堤采用草皮护坡。 2. 新建提水灌溉泵站, 设计提水流量 3m ³ /s, 总装机 220kw, 新建主泵房、节制闸等组成。3. 泵站自动化运行管理系统, 新建泵站主控层设备、信息化系统、视频安防监控设备及安装工程、移动巡查子系统、安全监测系统、环境质量监测(小型气象站)、水雨情自动测报系统等。	4110	2023	市水利局
105	支撑体系类	宜城市郭海泵站新建工程	排涝泵站设计排涝流量 15m ³ /s, 灌溉泵站设计灌溉流量 3m ³ /s, 为中型泵站。主要建设内容: 拆除原泵站, 新建排灌泵站。排涝泵站总装机 1935kw (1×160kW+5×355kW), 对泵站上游 15m、下游 25m 范围内的河堤采用草皮护坡; 灌溉泵站总装机 220kw (2×110kW)。配套泵站自动化运行管理系统。	8827	2023	市水利局
106	支撑体系类	宜城市木渠沟复苏河湖生态环境项目	河道疏浚与护岸、污水入渠过滤净化、生态修复等。	3284.16	2024	市水利局
107	支撑体系类	宜城市鲤鱼桥河生态保护与修复项目	河道疏浚、河道固堤, 建机行桥、生产桥等, 植水保林等, 封禁治理堤防加固护岸、配套建筑物等。	50000	2024	市水利局
108	支撑体系类	宜城市流水镇连江河小流域综合治理项目	治理水土流失面积 14.90 平方公里。其中封育管护面积 1131 公顷; 面源污染治理综合治理 2.0 公顷, 生态塘 4 口, 坡改梯 3.0 公顷, 经果林 7.0 公顷, 水保林 1.0 公顷, 保土耕作 350 公顷; 重点整治河道段约 7.0 公里, 塘堰整治 2 口。	2000	2024	市水利局
109	支撑体系类	宜城市陈家洼河生态清洁小流域	治理水土流失面积 14.06 平方公里。其中封育管护面积 1100 公顷; 面源污染治理综合治理 1.0 公顷, 生态塘 2 口, 坡改梯 3.0 公顷, 经果林 25.0 公顷, 水保林 10.0 公顷, 保土耕作 270 公顷, 绿化美化 1.0 公顷; 重点整治河道段 690 米, 塘堰整治 3 口, 拦沙坝 1 座。	2000	2024	市水利局

序号	所属领域	项目名称	建设内容	项目总投资(万元)	计划开工年份	责任单位
110	支撑体系类	宜城市通用机场至S217连接线工程	连接宜城王集通用机场和S217东津新区至宜城段改建工程(宜城段),二级公里标准。	2000	2025	市交通运输局
111	支撑体系类	宜城市王集综合运输服务站	在王集新建综合运输服务站。	320	2025	市交通运输局
112	支撑体系类	宜城雅口航运枢纽至G207金铺疏港公路新建工程	该项目起点为雅口航运枢纽,终点为郑集镇双龙村。全长12km,拟按二级公路标准建设。	4800	2025	市交通运输局
113	支撑体系类	引江补汉沿线输水工程(襄阳段)	引江补汉工程输水沿线补水工程以集中连片且有城镇供水需求的区域为主,受益范围包括东风渠、沮漳河和三道河共3个供水区,涉及宜昌市西陵区、伍家岗区、猗亭区、夷陵区、当阳市、枝江市、远安县,襄阳市宜城市、南漳县,襄城区,荆门市东宝区(含漳河新区)、掇刀区、钟祥市、沙洋县共3个地市14个县(市、区)。沿线补水工程从三峡库区左岸取水,与引江补汉工程总干线共用取水口、分设取水闸输入水线路自取水口向东修建输水隧洞,经宜昌市、荆门市,襄阳市宜城市、南漳县,终点至三道河水库坝下蛮河,线路全长185.166km。涉及我市的三道河支线长88.6公里,年补水量约为1.06亿m ³ ,分水口位置在三道河水库坝下。	500000	2023	市水利局
114	支撑体系类	长北山林场至范湾路口公路	县道长范线,起于长北山林场止于范湾,途经珍珠村,全长10.58km,路面宽6.5m,路基宽8.5m,沥青路面,三级公路。	2433.11	2024	市交通运输局
115	支撑体系类	郑集镇至何骆公路	郑集镇至何骆公路,全长2.6km,路面宽7米,路基宽10米,沥青路面,二级公路。	1300	2024	市交通运输局
116	支撑体系类	郑集至G346公路	该项目起点为宜城市腊树村,经木渠村,终点为皇城村。路线全长为8km,双向两车道,拟按三级公路标准建设。	3719	2024	市交通运输局
117	支撑体系类	中振汉江装备科技有限公司中车交通汉江捷运装备总部基地项目	新建12栋厂房、1栋办公楼、1栋宿舍楼、电车展示中心及附属设施,购置装备生产线、整车定制设计及维保架修设备等。年产ART/SRT整车250列。	500000	2019	经济开发区
118	支撑体系类	襄阳官庄110千伏输电工程	新建官庄110千伏变电站,主变终期3台50兆伏安变压器,本期2台50兆伏安变压器。新建110千伏线路6.9公里。	7446	2024	市供电公司

序号	所属领域	项目名称	建设内容	项目总投资(万元)	计划开工年份	责任单位
119	支撑体系类	襄阳平林 220 千伏输变电工程	新建 220 千伏平林变电站，终期 3 台 24 万变压器，本期 2 台 24 万变压器，新建 220 千伏双回架空线路 32.5 公里。	26161	2025	市供电公司
120	支撑体系类	S217 东津新区至宜城段改建工程（宜城段）	起于襄宜界孙家冲附近，止于宜城南营街道万洋村，线路全长 17 公里，一级公路标准。	78709	2024	市交通运输局
121	支撑体系类	襄南生态水网工程	将三道河水库作为饮用水源，供水到宜城市、襄城区。主要是建设供水管道和新建一个水厂，供给宜城城区，汉江供水公司作为城区供水的备用水源。	80000	2025	市水利局
122	支撑体系类	长山灌区新建工程	灌区设计灌溉面积 56.1 万亩，利用鄂北二期工程拟建的襄州干渠和宜城干渠，串联起莺河一库、二库、秦咀、老虎垱等水库，整合已有的中小型灌区，进行渠系统建配套及现代化改造。	150000	2023	市水利局
123	支撑体系类	宜城蛮河航道整治工程	对 35 公里蛮河航道进行整治，达到三级航道标准。	40000	2024	市交通运输局
124	支撑体系类	宜城公路驿站	在全市新建 72 个农村公路驿站。	9000	2025	市交通运输局
125	支撑体系类	S218 宜城襄州界至马头山段改建工程	起于襄州与宜城界，沿现状 S218 布线，止于马头山，全长 22.22 公里，一级公路标准。	66660	2025	市交通运输局
126	支撑体系类	S441 枣阳市耿集至宜城板桥店段改扩建工程（宜城段）	起于枣阳市与宜城市交界处的肖云村，止于宜城市板桥店镇的蛮力海村，全长 12 公里，二级公里标准。	9871	2024	市交通运输局
127	支撑体系类	流水黄冲综合运输服务站	在流水镇黄冲新建综合运输服务站。	290	2024	市交通运输局
128	支撑体系类	小河港区至 G207 集疏运公路	起于小河港区，止于小河镇占云村，全长 3.85km，一级公路标准。	10641	2023	临港办 市交通运输局